
MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN (MTA)

Hamnefjell vindkraftverk

OPPDRAKSGIVER

Finnmark Kraft AS

EMNE

Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)

DATO / REVISJON: 2. mars 2015 / 4

DOKUMENTKODE: 416490-RIM-RAP-

MTA_Hamnefjell



Denne rapporten er utarbeidet av Multiconsult i egen regi eller på oppdrag fra kunde. Kundens rettigheter til rapporten er regulert i oppdragsavtalen. Tredjepart har ikke rett til å anvende rapporten eller deler av denne uten Multiconsults skriftlige samtykke.

Multiconsult har intet ansvar dersom rapporten eller deler av denne brukes til andre formål, på annen måte eller av andre enn det Multiconsult skriftlig har avtalt eller samtykket til. Deler av rapportens innhold er i tillegg beskyttet av opphavsrett. Kopiering, distribusjon, endring, bearbeidelse eller annen bruk av rapporten kan ikke skje uten avtale med Multiconsult eller eventuell annen opphavsrettshaver.



RAPPORT

OPPDRAG	Hamnefjellet vindkraftverk	DOKUMENTKODE	416490-RIM-RAP-MTA_Hamnefjell
EMNE	Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	Finnmark Kraft AS	OPPDRAGSLEDER	Trine Riseth
KONTAKTPERSON	Edvard Einarsen	UTARBEIDET AV	Ørjan W. Jenssen
KOORDINATER	UTM35 600000/7842000	ANSVARLIG ENHET	3084 Midt Naturressurser
GNR./BNR./SNR.	2028/1/1		

SAMMENDRAG

Hamnefjell vindkraftverk med konsesjon på inntil 120 MW er lokalisert i Båtsfjord kommune, på østsida av halvøya mellom Båtsfjorden i øst og Kongsfjorden i Berlevåg i vest. Plasseringen er i liten grad i konflikt med andre interesser som reindrift, kulturminner, naturverdier, friluftsliv og bebyggelse.

Atkomstvei blir eksisterende vei til Telenors TV- og radiomast på Hamnefjellet. Det skal bygges en ny 2,3 km lang 132 kV nett-tilknytning ned til Båtsfjord trafo. Servicebygg med utelagringsmuligheter plasseres på et område regulert til ervervsbebyggelse ved starten av atkomstveien. Trafobygg legges sentralt i vindparken. Turbiner skal føres over kai i Båtsfjord og kun 3 km på offentlig vei fram til atkomstveien.

Hamnefjell vindkraftverk skal i første omgang bygges ut med et trinn 1 på 49,5 MW, i søndre del av konsesjonsområdet. Denne MTA med detaljplan dekker utbyggingen av trinn 1.

4	27.2.2015	Nye detaljkart, omtale av grav.fundament og turbinlev.	ØWJ	HDA	TRI
3	16.10.2014	MTA klar for gjennomsyn til Båtsfjord kommune	ØWJ	TRI	TRI
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	Forord	
7	1.1 Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)	7
1.2	Nærmere om saksgang for MTA	7
2	Innledning	8
2.1	Lokalisering og eksisterende situasjon	8
2.2	Konsesjon og tiltakshavere	10
2.3	Konsesjonsvilkår	10
2.3.1	Anleggskonsesjonens vilkår	10
2.3.2	Konsesjonsvilkår nettilknytning	12
2.4	Flom- og skredfare	13
2.5	Status for andre planer og tillatelser	15
2.5.1	Plan- og bygningsloven	15
2.5.2	Kulturminneloven	16
2.5.3	Naturmangfoldloven	16
2.5.4	Forurensningsloven, byggherrens SHA-plan	16
2.5.5	Havne- og farvannsloven	17
2.5.6	Veiloven	17
2.5.7	Motorferdselloven	17
2.5.9	Grunneiere og rettighetshavere	18
2.5.10	Andre forhold	18
2.6	Framdriftsplan	18
3	Beskrivelse av tiltaket	19
3.1	Kaianlegg	19
3.2	Atkomstveier	19
3.2.1	Tiltak på eksisterende vei	19
3.3	Internveier	19
3.4	.....	Massetak
	.....	20
3.5	Nettilknytning	20
3.6	Kabler, kiosker og transformatorstasjon	21
3.7	Servicebygg med utelagringsplass	21
3.8	Oppstillingsplasser	21
3.9	.....	Fundamenter
	.....	21
3.10	Turbiner	21
3.11	Meteorologimast	21
3.12	Midlertidig betongblandeverk	22
3.13	Endret arealbruk ift. konsesjon og reguleringsplan, avklaringer	22
3.14	Andre endringer ift. konsesjon	22
3.15	Konsekvensutredninger og fagrappporter	22
4	Arealbruk	
24	4.1 Prinsipiell løsning	
4.2	Nøkkeltall	25
4.3	Utbedringer av atkomstvei	25
4.4	Internveier	35
4.5	.....	Massetak
	.....	47
4.6	Nettilknytning	47
4.7	Kabler, kiosker og transformatorstasjon	47
4.8	Servicebygg med utelagringsplass	49
4.9	Oppstillingsplasser	50
4.10	Fundamenter	51

4.11	Turbiner	51
4.12	Meteorologimast	52
5	Transport	53
5.1	Koordinering	53
5.2	Transportplaner	53
5.3	Transport av turbiner	53
5.4	Transport av transformator	54
5.5	Transport av utstyr og maskiner for bygging av trafobrygger og servicebygg	54
5.6	Transport av stål, betong og annet utstyr til fundamenter	54
5.7	Transport av grus	54
5.8	Transport av linjemateriell	54
5.9	Bruk av atkomstvei og interneveier	56
6	Terrenginngrep og istandsetting	57
6.1	Plan- og prosjekteringsfase	57
6.2	Veiledning i byggefase	57
6.3	Styringsdokument i byggefase	57
6.4	Avgrensning av anleggsområdet – ytre inngrepsgrense	58
6.5	Arrondering	58
6.6	Massetak og deponi	58
6.7	Bygging av vei	58
6.8	Oppstillingsplasser for kraner og utstyr	59
6.9	Fundamentplasser	59
6.10	Byggefase skal omfatte revegeteringen.....	59
7	Rydding av skog	60
8	Plante- og dyreliv	61
8.1	Datagrunnlag	61
8.2	Områdebeskrivelse	61
8.3	Konsesjonsvilkår	61
8.4	Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen	61
9	Kulturminner og kulturmiljø	62
9.1	Datagrunnlag	62
9.2	Områdebeskrivelse	62
9.3	Konsesjonsvilkår	63
9.4	Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen	63
10	Friluftsliv.....	64
10.1	Datagrunnlag	64
10.2	Områdebeskrivelse	64
10.3	Konsesjonsvilkår	64
10.4	Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen	65
11	Landbruk	66
11.1	Datagrunnlag	66
11.2	Områdebeskrivelse	66
11.3	Konsesjonsvilkår	66
11.4	Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen	66
11.5	66	
12	Reindrift	67
12.1	Datagrunnlag	67
12.2	Områdebeskrivelse	67
12.3	Konsesjonsvilkår	67
12.4	Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen	67
13	Vannforsyning	68
13.1	Datagrunnlag	68
13.2	Konsesjonsvilkår	68
13.3	Dagens situasjon	68

13.4	Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen	68
14	Avfall, støy og forurensning	69
14.1	Datagrunnlag	69
14.2	Områdebeskrivelse	69
14.3	Konsesjonsvilkår	69
14.4	Nærmere om støy	69
14.5	Nærmere om forurensning og avfallshåndtering	70
14.2.1	Forebygging av forurensning	70
14.2.2	Spesifiserte krav fra Byggherren	70
14.6	Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen	70
15	For- og etterundersøkelser	72
15.1	Vilkår om forundersøkelser på rovfugl	72
15.2	Gjennomføring og konklusjon av forundersøkelsene	72
15.3	Oppfølging av forundersøkelsene	72
16	Frist for istandsetting	72 17
	Prosjektilpasset kontrollplan	
	..... 73 17.1 Konsesjonsvilkår	
	..... 73	
17.2	Beskrivelse	73
17.3	Oppfølging og tiltak i anleggs- og driftsfasen	73
18	Aktuelle lover og forskrifter	74
18.1	Energiloven	74
18.2	Energilovforskriften	74
18.3	Vindkraftanlegg og forholdet til plan- og bygningsloven	74
18.4	Overføringsanlegg og forholdet til plan- og bygningsloven	75
18.5	Forholdet til naturmangfoldloven	75
18.6	Internkontrollforskriften og byggherreforskriften	75
18.7	Nabovarsling	76
19	Vedlegg.....	77

FIGURER

Figur 1: Lokalisering av Hamnefjell vindkraftverk i Båtsfjord kommune, Finnmark fylke.	8
Figur 2: Ortofoto over Hamnefjellet og utbyggingstrinn 1	9
Figur 3: Kart tilknyttet konsesjonene for Hamnefjell vindkraftverk	13
Figur 4: Aktsomhetskart steinsprang og snøskred	14
Figur 5: Utsnitt av Båtsfjord kommunes arealdel for Hamnefjellet.	15
Figur 6: Utsnitt av kommunedelplan for Båtsfjord tettsted	16
Figur 7: Båtsfjord havn	19
Figur 8: Område for planlagt massetak	20
Figur 9: Oversiktskart over utbyggingsløsning Hamnefjell trinn 1.	24
Figur 10-19: Atkomstvei	26-35
Figur 20-30: Internveier	36-46

Figur 31: Kabelplan for Hamnefjell vindkraftverk	47
Figur 32: Transformatorbygg, fasader	48
Figur 33: Transformatorbygg, målsatt fundamentplan	48
Figur 34: Servicebygg situasjonsplan	49
Figur 35: Servicebygg fasader	49
Figur 36: Servicebygg fundament og snitt, målsatt	50
Figur 37: Turbinleverandørs krav til størrelse og fasong på oppstillingsplass.	50
Figur 38: Gravitasjonsfundament, mål og snitt.	51
Figur 39: Vestas V112.	51
Figur 40: Prinsippskisse for atkomsttraseer til stolpepunkt	55
Figur 41: Servicebyggtomta	60
Figur 42: Kulturminnene 117738 og 117737	63
Figur 43: Nærfriluftsområdet over Båtsfjord	65
Figur 44: Dammen ved Hamnevatnet.	68

TABELLER

Tabell 1: Oversikt over konsesjonsvilkår i anleggskonsesjon for Hamnefjell vindkraftverk.	10
Tabell 2: Oversikt over konsesjonsvilkår for nettilknytning Hamnefjell vindkraftverk.	12
Tabell 3: Framdriftsplan Hamnefjell vindkraftverk trinn 1.	18
Tabell 4: Oversikt over endret arealbruk ift. konsesjon mv.	22
Tabell 5: Nøkkeltall <u>anslått</u> arealbruk.	25
Tabell 6: Kulturminneregistreringer i og nær planområdet.	62
Tabell 7: Mal for utendørs støykrav.	69
Tabell 8: Tiltak mhp. avfall og forurensning i anleggs- og driftsfase.	70
Tabell 9: Tiltak kontrollplan	73

1 Forord

1.1 Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)

Hamnefjellet vindkraftverk i Båtsfjord kommune omfattes av anleggskonsesjon av 29. februar 2012. Konsesjonen gir tillatelse til bygging og drift av vindkraftverket med en samlet installert effekt på 120 MW på et ca. 15 km² stort planområde. Konsesjonen ble gitt til Finnmark Kraft AS. Den 11. februar 2013 ble konsesjonen overført til Hamnefjell Vindkraft AS, et selskap eid av Finnmark Kraft AS. Den 22. oktober 2013 fikk Hamnefjell Vindkraft AS konsesjon fra NVE til en 3,2 km lang 132 kV luftledning fra vindkraftverket til Båtsfjord transformatorstasjon, en trafo sentralt i planområdet med omsetning fra 22 til 132 kV og ytelse inntil 140 MVA, samt nødvendige høyspennings apparatanlegg.

Krav til innhold i en MTA er gitt i NVE veileder 06-2011. Formålet med MTA er *"å sikre at utbyggjar og entreprenør under bygging og drift av anlegget tek omsyn til miljøinformasjon som er kome fram i konsesjonsutgreiingene og krav sett i konsesjonen"*. MTA skal godkjennes av NVE før anleggsarbeidet tar til. Normal saksbehandlingstid er inntil 3 måneder. Evt. høring samt normalt en befarings på barmark før godkjenning påvirker også saksbehandlingstiden.

MTA skal beskrive alle fysiske konsekvenser som bygging av anlegget vil få for natur og miljø. Denne MTA-planen omfatter også detaljplan for anlegget og er utarbeidet i samråd med Båtsfjord kommune.

Arealbruken som detaljeres i MTA skal være i samsvar med ytre rammer satt i konsesjonsvedtaket, men kan angi mindre justeringer. Slike endringer skal beskrives, herunder hvordan de er avklart med kommune, parter og interesser, som grunnlag for NVEs vurdering og evt. godkjenning gjennom behandlingen av MTA.

Konsesjonæren har ansvaret for at godkjent MTA etterleves. Det er anbefalt at godkjent MTA legges til grunn for utforming av kontrakter med hoved- og underentreprenører.

1.2 Nærmere om saksgang for MTA

MTA skal alltid utformes i samarbeid med berørte kommuner og særlig berørte interesser slik det framgår av konsesjonsvedtaket. Dersom MTA ikke medfører endret arealbruk ift. konsesjonsvedtaket, vil høring normalt ikke være aktuelt. I større eller konfliktfylte saker kan det likevel være aktuelt med en samrådsrunde med berørt kommune der konsesjonær og NVE redegjør for gjennomføring og oppfølging av planene.

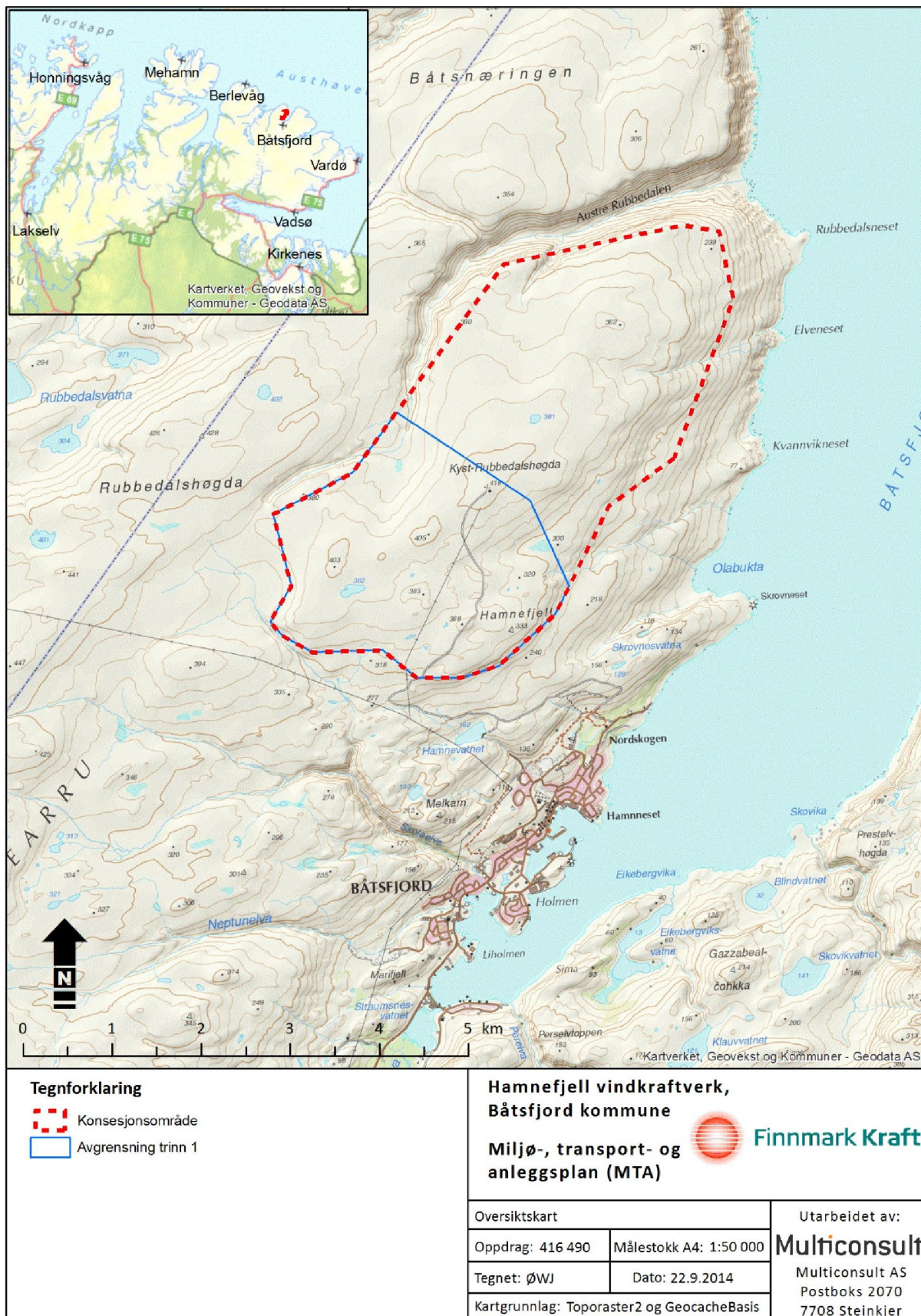
Mindre avvik med arealbruk avklart i konsesjon kan utløse behov for en forenklet høring av berørte parter i regi av NVE.

Vesentlige endringer i arealbruk ift. konsesjonen vil normalt utløse behov for ny konsesjonsbehandling med tilhørende formell høring.

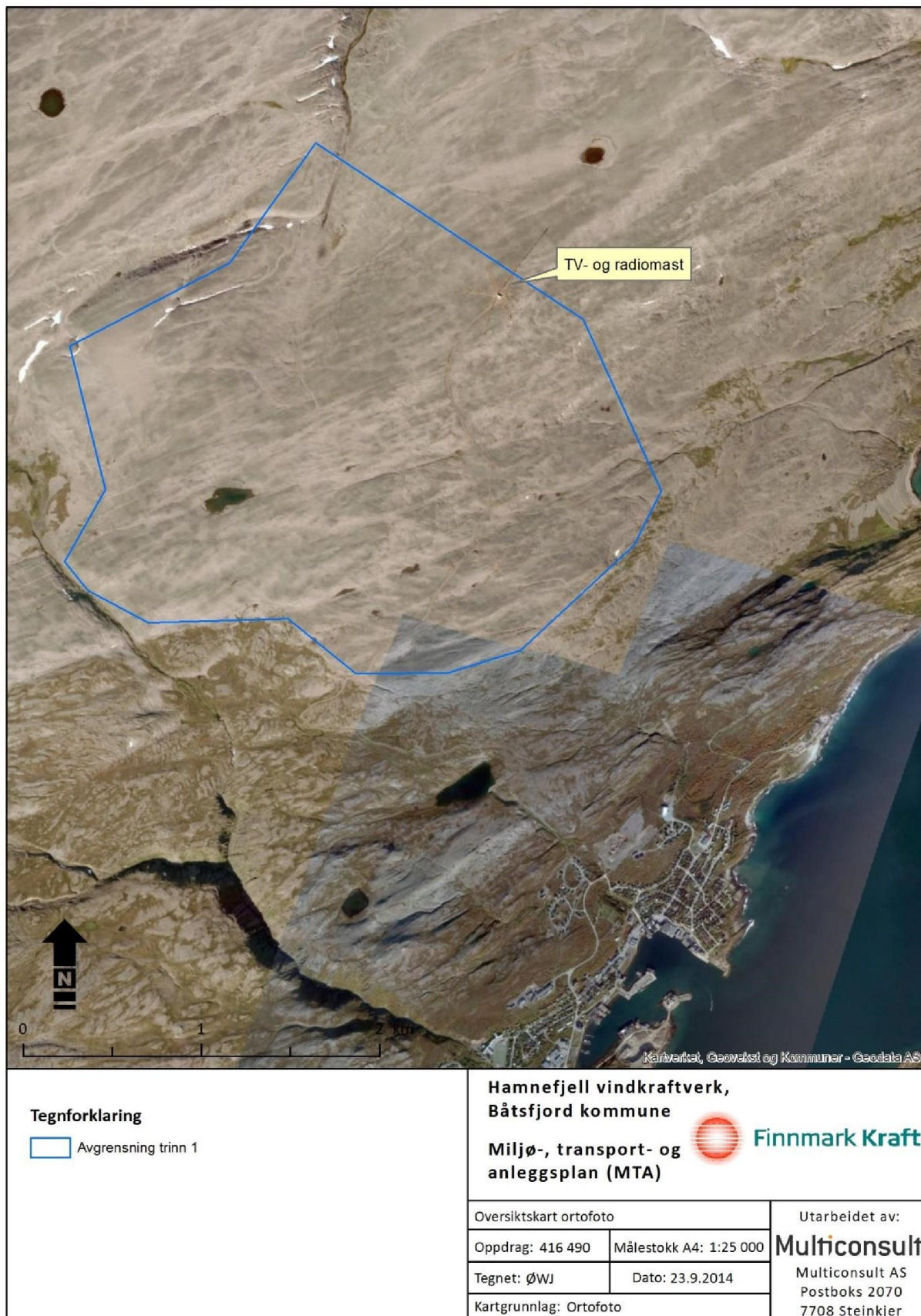
NVEs vedtak om godkjenning av MTA er et enkeltvedtak som kan påklages av partene og andre med rettslig klageinteresse. Klagerett for andre enn konsesjonæren gjelder imidlertid bare der MTA avviker fra arealbruk allerede avklart i konsesjonsvedtaket.

2 Innledning

2.1 Lokalisering og eksisterende situasjon



Figur 1: Lokalisering av Hamnefjell vindkraftverk i Båtsfjord kommune, Finnmark fylke.



Figur 2: Ortofoto over Hamnefjellet og utbyggingstrinn 1. Båtsfjord tettsted i nedre billedkant. TV-mast og grusvei til denne er eneste installasjoner i området. Utbyggingsområdet består i hovedsak av čearru – blokkmark – noe som framgår tydelig på bildet.

2.2 Konesjon og tiltakshavere

Konesjonær	Navn: Hamnefjell Vindkraft AS	
	Kontaktperson: John Masvik	Tlf: 47487723
Kommune	Båtsfjord kommune	
Fylke	Finnmark fylke	
Konesjoner	Anleggskonesjon for Hamnefjell vindkraftverk, datert 29. februar 2012. NVE ref. 200101187-118. Anleggskonesjon for nettilknytning til Hamnefjell vindkraftverk, datert 22. oktober 2013. NVE ref. 200701187-133.	
Konesjonenes innhold	Vindkraftverk med tilhørende infrastruktur, installert effekt inntil 120 MW med 22 kV jordkabelanlegg. 132 kV luftledning 3,2 km fra vindkraftverket til Båtsfjord trafo. 22/132 kV trafo sentralt i planområdet, ytelse inntil 140 MVA. Nødvendig høyspennings apparatanlegg.	
Tiltakets navn	Hamnefjell vindkraftverk	
Organisasjonsnr.	999 177 638	
Adresse	Postboks 1500	
	9506 ALTA	
Kontaktinformasjon byggefase	Kontaktperson:	Tlf:
	Prosjektleder – byggefase:	Tlf:
	Byggeleder:	Tlf:
	Fagkompetanse miljø – og landskap:	Tlf:
Kontaktinformasjon driftsfase	Kontaktperson:	
	Daglig leder:	
	Fagkompetanse miljø – og landskap:	
	Tilsynsperson/oppfølging miljø – og landskap:	

2.3 Konesjonsvilkår

2.3.1 Anleggskonesjonens vilkår

Tabell 1: Oversikt over konesjonsvilkår i anleggskonesjon for Hamnefjell vindkraftverk.

Vilkår	Vilkårets innhold	Merknad
Kart	Vindkraftverket med tilhørende infrastruktur skal i det vesentlige være som vist på kart «Hamnefjell. Oversiktskart. Layout 50 MW og 120 MW» datert 4.4.2011.	Kartet er gjengitt i figur 3. Avvik er omtalt i kapittel 3.12 og 3.13.
Jordkabelanlegg	Interne jordkabler skal legges i veiskulder.	
1. Konesjonens varighet	Inntil 25 år fra idriftsettelse men ikke ut over 1.1.2045.	
2. Idriftsettelse av anlegget	Må være i drift innen 1.1.2020. Melding til systemansvarlig. Dokumentasjon til NVE innen 6	

	måneder etter idriftsettelse på at anlegget er bygd iht. konsesjon.	
3. Krav om ledig nettkapasitet	Ledig kapasitet skal dokumenteres før utbygging igangsettes, NVE skal ta stilling til endelig løsning.	
4. Bruk av atkomstvei og interneveier	Atkomstvei skal følge anleggsvei til Linken, med opprusting og svingutbedringer etc. Avtaler om bruk skal være inngått innen anleggsstart. Veier og oppstillingsplasser skal legges så skånsomt som mulig i terrenget. Områder berørt av anleggsarbeidet skal istandsettes tilpasset det naturlige terrenget. Atkomst- og internveier skal være stengt for motorisert ferdsel. Tilgjengelighet av veiene skal avklares med Telenor, rbd. 7 og kommunen. Dersom det ikke oppnås enighet skal NVE avgjøre saken.	Avtaler er inngått. Veien skal være stengt med bom.
5. Spesifikasjoner for elektriske anlegg	NVE skal framlegges detaljerte spesifikasjoner før anleggsstart.	
6. Detaljplan	Endringer i turbinplassering, -størrelse og internveier samt vesentlige endringer ift. konsesjonssøknaden skal framlegges i detaljplan. Detaljplan skal legges til grunn for MTA.	Detaljplan med plassering av tiltak inngår som del av denne MTA.
7. Miljø- og transportplan	Anlegget skal bygges, drives og nedlegges i henhold til MTA utarbeidet iht. NVE-veileder (hovedpunkt gjengitt i vilkåret, bl.a. krav om kontrollplan) godkjent av NVE. Anleggsarbeidet kan ikke starte før MTA er godkjent.	
8. Forundersøkelser	Rovfuglundørsøkelser skal gjennomføres vår og høst før anleggsstart, iht. et program som skal godkjennes av NVE. På bakgrunn av resultatet vil NVE evt. treffe tiltak for å unngå negative virkninger på fugl.	Utført av NaturRestaurering høst 2012 og vår 2013 iht. program godkjent av NVE, uten funn. NVE konkluderte at spesielle tiltak for rovfugl ikke er påkrevd.

9. Drikkevann	Det skal i samarbeid med kommunen avklares om/hvilke tiltak som må iverksettes for å sikre nødvannskilden Hamnevatnet. Tiltak skal forelegges NVE.	Hamnevatnet har ingen funksjon for kommunens drikkevannsforsyning. Kommunen vil senke vannspeilet til opprinnelig nivå ved å ta hull i og nedklassifisere dammen. Ingen spesielle tiltak er nødvendige mhp. kommunens drikkevannsforsyning.
10 . Støy	Ikke over Lden 45 dB ved nærliggende boliger. Kart med beregninger skal sendes NVE for godkjenning før anleggsstart.	Støyanalyse utarbeides av turbinleverandør.
11. Forsvarets anlegg	Det skal i samarbeid med Forsvarsbygg utarbeides forslag til tiltak som ivaretar Forsvarets interesser. Nødvendige tiltak skal dokumenteres og forelegges NVE før anleggsstart.	Anlegget er vurdert til klasse A iht. Forsvarets system, hvor ingen særskilte tiltak er nødvendig.
12. TV- og radiosignaler	Dersom vindkraftverket gir redusert kvalitet for mottakere i nærområdet skal konsesjonæren i samråd med Norkring iverksette nødvendige tiltak. Nødvendige tiltak skal dokumenteres og forelegges NVE innen anleggsstart.	Konsesjonæren har ikke vurdert nødvendigheten av evt. tiltak nå, ser for seg å ta dette dersom behovet oppstår etter idriftsettelse.
13. Telenett	Konsesjonær skal avklare med Telenor om det må iverksettes tiltak knyttet til telenett og radiolinjesamband. Nødvendige tiltak skal dokumenteres og forelegges NVE før anleggsstart.	Telenors linjekorridorer er hensyntatt i detaljplasseringen av turbiner. Brev fra Telenor samt kart med korridorer og utlegg finnes i vedlegg 1.
14. Ising og iskast	Omfanget av ising og iskast skal vurderes og oversendes NVE før idriftsettelse.	Det vil bli gjort en ny vurdering av ising og iskast. Sensorer i turbinene vil varsle isingsfare. Det vil bli satt opp nødvendige skilt og etablert rutiner for varsling før idriftsettelse.
15. Fargevalg, design og reklame	Vindturbinene skal være hvite/lys grå og uten firmamerker eller annen reklame, tårn og maskinhus skal ha matt overflate.	
16. Vindmålinger og produksjonsregistreringer	Skal foretas. Årsrapport til NVE innen 15.2. etterfølgende år.	
17. Kart over planområdet	Shape/sosi-fil for endelig planområde skal sendes til NVE i tilknytning til detaljplanleggingen.	Sendes inn sammen med MTA/detaljplan.

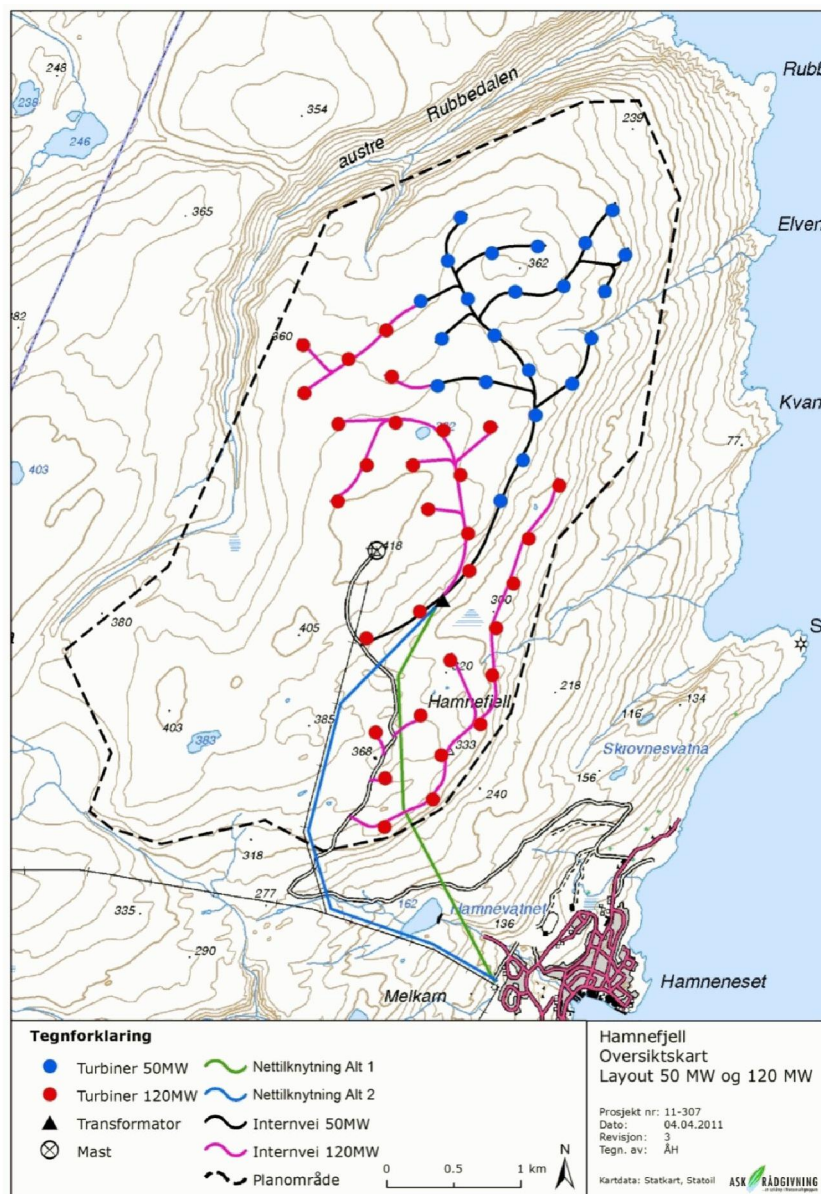
18. Last og dimensjoneringskriterier	Anlegget skal dimensjoneres for å operere sikkert på lokaliteten. Vindmålinger, metoder og beregninger skal dokumenteres. Det skal redegjøres for lynintensitet og beskyttelse mot lynskader. Det skal lages et inspeksjonsprogram for vindkraftverket for å kunne avdekke feil, mangler eller svakheter som kan påvirke sikkerhet over tid. Programmet skal forelegges NVE før anlegget settes i drift.	Dette vil bli sendt NVE separat fra MTA.
19. Luftfart	Det skal gjennomføres en analyse for innflygningsprosedyrene til Båtsfjord lufthavn innen 1.6.2012. Evt. tiltak skal dokumenteres og forelegges NVE innen anleggsstart. Vindturbinene skal merkes iht. gjeldende forskrifter og meldes inn til Kartverket.	Analysen er gjennomført. Forutsatt en vingespissshøyde på omkring 140 m er tiltak ikke nødvendige ift. instrumentflygningsprosedyrer for Båtsfjord lufthavn.
20. Nedleggelse av anlegget	Ved nedleggelse skal anlegget fjernes og området tilbakeføres til naturlig tilstand så langt det er mulig. Innen utgangen av 12. driftsår skal NVE oversendes et konkret forslag til garantistillelse som sikrer kostnadsdekning for fjerning og tilbakeføring ved utløpet av driftsperioden.	

2.3.2 Konesjonsvilkår nettilknytning

Tabell 2: Oversikt over konesjonsvilkår for nettilknytning Hamnefjell vindkraftverk.

Vilkår	Vilkårets innhold	Merknad
Kart	Traseen skal i det vesentligste være som vist med grønn strek på kart «Hamnefjell. Oversiktskart. Layout 50 MW og 120 MW» datert 4.4.2011.	Kartet er gjengitt i figur 3.
1. Varighet	Til 1.1.2045.	
2. Fornyelse	Søknad om fornyelse evt. melding om at fornyelse ikke ønskes skal sendes NVE senest ett år før konesjonen utløper.	
3. Bygging	Anlegget skal være i drift innen 22.10.2016. Søknad om utsettelse skal være sendt senest 6 mnd før fristen.	
4. Drift	Konesjonæren plikter å kjenne de til enhver tid gjeldende regler for drift. Et skille mellom eierskap og drift krever godkjenning fra NVE.	
5. Nedleggelse	Nedleggelse mens konesjonen løper krever søknad. Nedleggelse forutsetter at vedtak om riving er fattet.	
6. Endring av konesjon	Nye vilkår kan gis dersom det foreligger sterke samfunnsmessige interesser	
7. Tilbakekall av konesjon	Kan trekkes tilbake dersom konesjonæren blir ute av stand til å oppfylle sine plikter.	
8. Overtredelse av konesjon	NVE kan bruke de reaksjonsmidler energiloven gir, herunder pålegge byggestopp.	

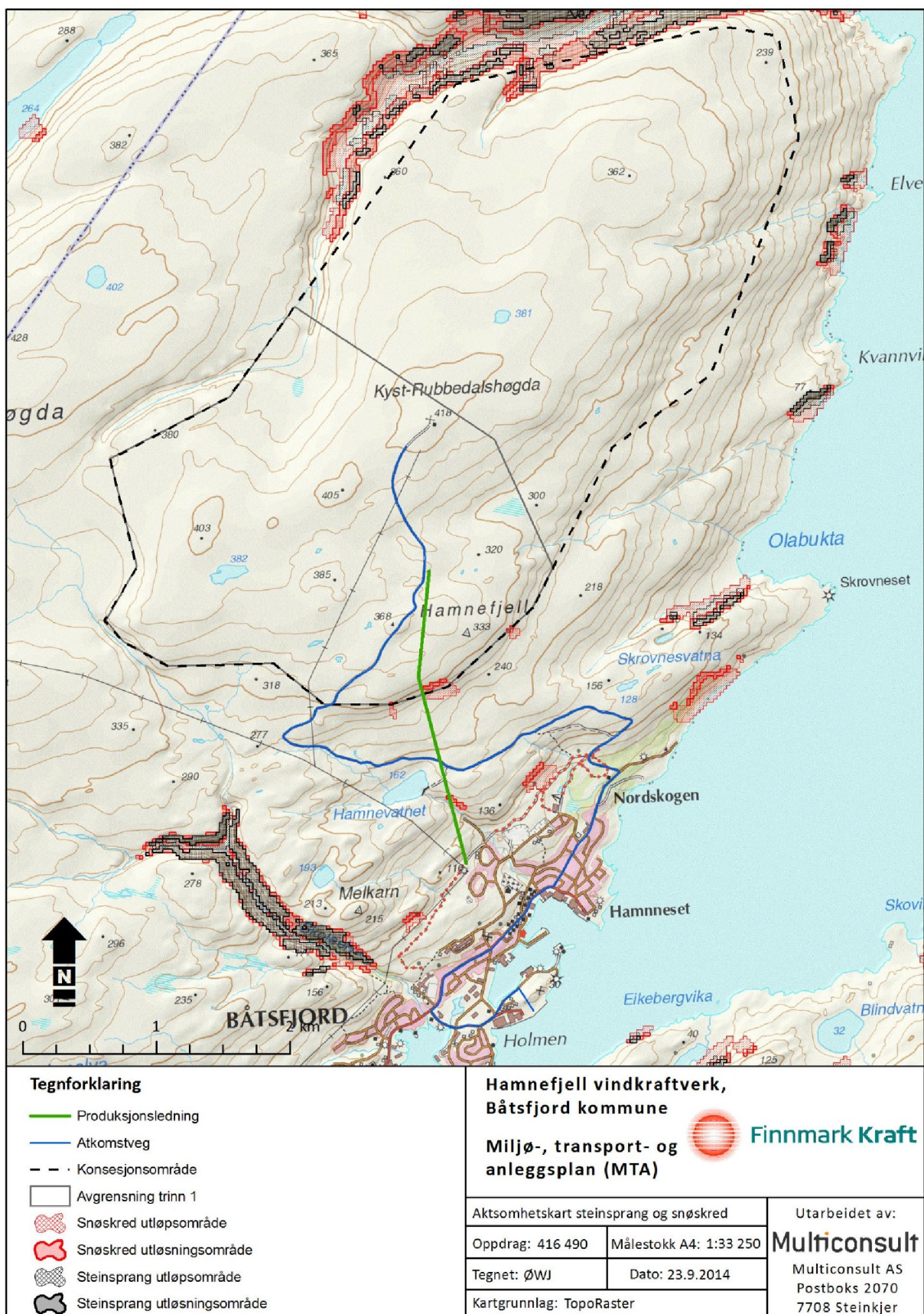
9. Byggtekniske krav	Krav i TEK 10 skal iakttas for trafobygg så langt det passer.	
----------------------	---	--



Figur 3: Kart tilknyttet konsesjonene for Hamnefjell vindkraftverk. Nettilknytningen skal følge grønn strek (alternativ 1).

2.4 Flom- og skredfare

Det er ikke skredfare i veier og utbyggingsområder, jf. aktsomhetskart for skred i figur 4. Det er ikke indikasjoner på at området har naturfarer knyttet til flom eller kvikkleire, jf. NVE Atlas og topografi samt avstander til større vassdrag.

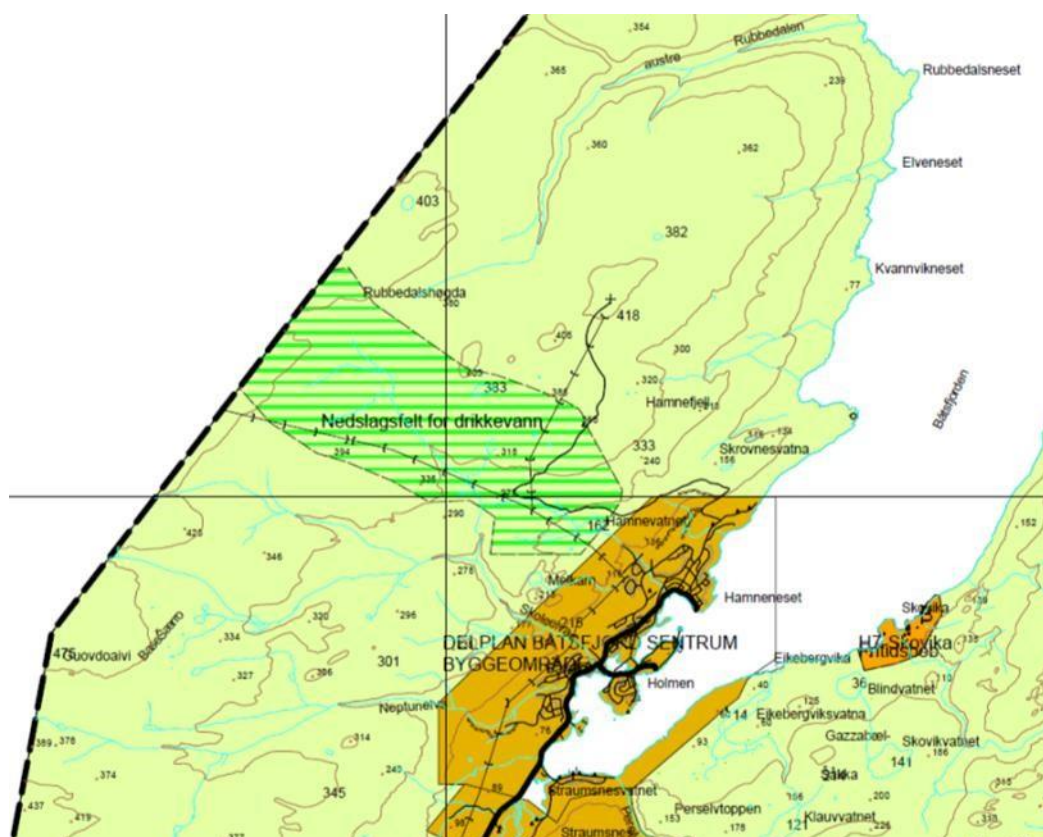


Figur 4: Aktsomhetskart steinsprang og snøskred, wms-data fra NVE. Atkomstvei, servicebygg, trafo og konsesjonsområdet med unntak av noen randsoner er ikke berørt av potensielt skredfarlige områder.

2.5 Status for andre planer og tillatelser

2.5.1 Plan- og bygningsloven

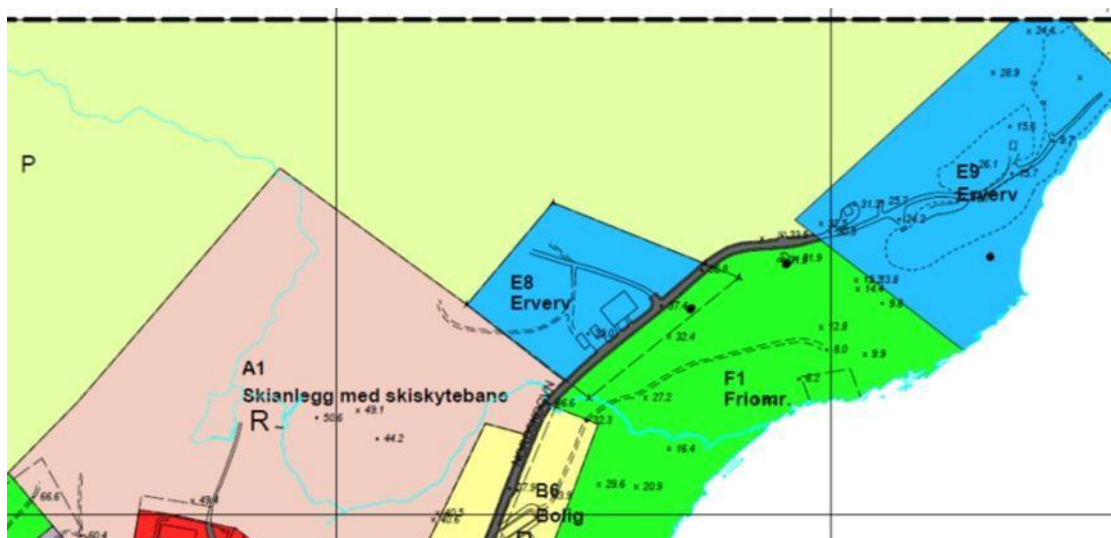
Hamnefjell vindkraftverk ble klarert mot regional vindkraftplan for Finnmark forut for konsesjonsbehandlingen. Det ble i 2006 igangsatt et arbeid med en reguleringsplan for Hamnefjell vindkraftverk, men utkastet til plan ble lagt til side av kommunen i 2009. Gjeldende plan for området er dermed Båtsfjord kommunes arealdel fra 2003, for nedre del av atkomstveien detaljert i kommunedelplan for Båtsfjord tettsted fra 2004. Utbyggingsområdet er i hovedsak ren LNF, deler av atkomstveien og sørkanten av vindkraftverkets planområde ligger i LNF med retningslinjer for drikkevann. Den aller nederste delen av atkomstveien, innenfor eiendommen 1/120, er utlagt til byggeområde erverv område E8 Nordskogen og: «...skal benyttes som industriområde. Kommunen kan kreve områdene inngjerdet dersom allmenntilleggs hensyn tilsier det. Utbygging i området kan foretas direkte gjennom byggeområde.».



Figur 5: Utsnitt av Båtsfjord kommunes arealdel for Hamnefjellet.

Distribusjonslinje, trafo og øvrige anlegg for distribusjon og omforming av elektrisk kraft er unntatt fra pbl. og trenger dermed ikke dispensasjon, jf. pbl § 1-3. Produksjonsdelen av vindkraftverket må imidlertid bringes i overensstemmelse med plan ved dispensasjon. Dispensasjonen må omfatte veier og turbinoppstillingsplasser. Mellomlager og servicebygg i nedre del av atkomstveien skal ligge innenfor område E8 utlagt til byggeområde erverv i kommunedelplan for Båtsfjord sentrum og vil dermed være i tråd med plan.

Det ble søkt om dispensasjon iht. forrige avsnitt den 11. juni 2014. Båtsfjord kommune ga i brev datert 18.8.2014 dispensasjon som omsøkt. Kommunen bekreftet samtidig at man anså servicebygg med utelagingsareal å være tilhørende infrastruktur til vindkraftverket og at kommunen overlater behandlingen av dette til NVE/energiloven.



Figur 6: Utsnitt av kommunedelplan for Båtsfjord tettsted. I område E8 ses starten på atkomstveien opp på Hamnefjellet fra kommunal vei. Servicebygg plasseres ved/på stor firkant like før avkjøringen.

2.5.2 Kulturminneloven

Planområdet er klarert ift. § 9 i kulturminneloven fra både Sametingets og fylkeskommunens side. Det ligger 2 mindre, kjente kulturminner innenfor planområdet for vindkraftverket. Disse skal ikke berøres og ligger i god avstand til planlagte anlegg.

Arealet tiltenkt mellomlager og servicebygg er ikke uttrykkelig klarert iht. kml § 9 i forbindelse med søknaden om vindkraftkonsesjon, men Båtsfjord kommune har opplyst at dette ble ivaretatt i kommunedelplanprosessen. Utbedringer av atkomstveien vil skje i dialog mellom konsesjonær og kulturminnemyndighetene.

Byggherrens SHA-plan viser kjente kulturminner på kart og har krav om å ikke berøre disse samt meldeplikt ved funn som kan være hittil ukjente, automatisk fredete kulturminner.

2.5.3 Naturmangfoldloven

Ingen naturvernområder eller områder omfattet av forskrifter om prioriterte arter eller utvalgte naturtyper berøres av tiltaket. Det er ikke kjent viktige naturtyper eller andre verdier i området. Se nærmere omtale i kapittel 8 Plante- og dyreliv.

2.5.4 Forurensningsloven, byggherrens SHA-plan

Plan for riggområde og tillatelser ift. vann, avløp og avfallshåndtering skal håndteres av NVE/kommunen, etter at de er akseptert av byggherren. Valgt entreprenør må selv skaffe disse tillatelsene før anleggsarbeidene tar til.

Støy fra vindkraftverket under drift skal holdes under støyretningslinjens krav utenfor bolighus på Lden 45 dB. Det er derfor ikke nødvendig å innhente noen utslippstillatelse for støy fra Fylkesmannen for driftsfasen.

Dersom støving fra transport blir et problem skal valgt entreprenør gjøre de nødvendige tiltak i form av vanning evt. bruk av støvbindende midler.

Byggherrens SHA-plan har følgende mål eller krav for vern av det ytre miljø mot forurensning og for en bedre behandling av avfall:

- En målsetting om at mer enn 70 % av avfallet som leveres til godkjent mottak skal være sortert . Avfall skal håndteres i henhold til en godkjent avfallsplan.
- Det skal føres stoffkartotek med krav om håndtering av stoff og bruk av verneutstyr.

Det legges opp til at alt avfall fjernes og bringes ut av området. Dette vil ikke bli tillatt deponert på stedet. Treverk som benyttes under anleggsfasen vil bli kjørt til godkjent deponi.

Søl eller større utslipp av olje og drivstoff kan få negative miljøkonsekvenser. Olje og drivstoff vil lagres slik at volumet kan samles opp dersom det oppstår lekkasje. Drivstofftank skal stå i et kar. Smøreolje oppbevares i en tørr container. Videre legges det opp til at det finnes oljeabsorberende materiale som kan benyttes viss uhellet er ute.

Det er ikke ventet at støv og støy vil være et større problem, da sprengningsarbeidene vil være relativt begrenset og det i tillegg er begrenset med bebyggelse i umiddelbar nærhet av anlegget.

Forhold som berører sanitær og avfall vil bli ivaretatt i henhold til gjeldende regelverk. Det er forutsatt at gråvann infiltreres lokalt eller samles på tett tank, mens kloakk samles på tett tank. Spilloljer samles på tett tank. Alt avfall transporteres ut av området og leveres godkjente mottak.

2.5.5 Havne- og farvannsloven

Etablert dypvannskai i Båtsfjord skal benyttes for ilandføring av materiell. Ingen tillatelser etter havne- og farvannsloven er dermed påkrevd.

2.5.6 Veiloven

Etablert vei opp på Hamnefjellet skal benyttes som atkomstvei. Ny men også endret bruk av avkjørsel er søknadspliktig til veimyndigheten, her kommunen. Dette vil bli håndtert i byggefasen.

2.5.7 Motorferdselloven

Bruk av motorkjøretøy på barmark og snøføre er tillatt uten særskilt tillatelse for nødvendig transport i forbindelse med anlegg og drift av veier og større anlegg, jf. nasjonal forskrift til motorferdselloven § 2 punkt e og § 3 punkt b. Motorferdsel i utmark i forkant av oppstart av anleggsarbeidene krever således særskilt tillatelse/dispensasjon fra kommunen.

For eventuell landing med helikopter må det også i anleggsperioden innhentes kommunal tillatelse til landing i utmark jf. motorferdsellovens § 6. Landing på veier og oppstillingsplasser er ikke i utmark og krever således ikke særskilt tillatelse.

2.5.8 Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder (ny fra 1.9.2014)

Kravet om rapportering omfatter utenfor tettbygd strøk alle konstruksjoner med en høyde over bakken eller vannet på 15 meter eller mer. I tettbygd strøk omfattes en høyde på 30 m eller mer. Alle luftfartshinder skal rapporteres til Kartverket, som fører Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL), senest 30 dager før oppføringen starter.

Kravet om merking omfatter permanente konstruksjoner med en høyde på 60 m eller mer, for luftledninger begrenset til luftspenn der over 100 m sammenhengende lengde er over slik høyde. Luftfartstilsynet kan etter en konkret vurdering utvide merkekravene også for andre objekter.

For Hamnefjellet vindkraftverk vil alle turbinene (meteorologimast er i skrivende stund ikke aktuell) samt kraftlinjas stolper og luftledninger kreve innrapportering. Turbinene må merkes, men kraftlinja utløser ikke noe merkekrav.

Etter at turbinpunktene er endelig fastsatt og i forkant av montering vil koordinater og høyder bli meldt inn til Kartverket. Kartverket vil så få beskjed når turbiner og stolper er montert. Turbiner vil bli merket iht. gjeldende regelverk.

2.5.9 Grunneiere og rettighetshavere

Finnmarkseiendommen er eneste grunneier for planområdet, atkomstveien og traseen for distribusjonslinja fram til Båtsfjord trafo på GID 2028/2/1/211 som Varanger KraftNett fester fra Finnmarkseiendommen.

Andre rettighetshavere er Telenor, reinbeitedistrikt 7/8 og Båtsfjord kommune. Telenor eier veien opp til telemasta og har avstandskrav mot mast og siktelinjer fra denne. Reinbeitedistriktet har beiterett i hele området. Båtsfjord kommune har en dam i Hamnevatnet fra den tid vannet var drikkevannskilde for tettstedet. Vannet har ikke lenger noen sikkerhetsmessig funksjon for kommunens vannforsyning og dammen skal nå settes ut av funksjon.

2.5.10 Andre forhold

Tiltaket berører ikke verna vassdrag.

2.6 Framdriftsplan

Tabell 3: Framdriftsplan Hamnefjell vindkraftverk trinn 1.

Aktivitet	Tidspunkt
Kontrahering	1. kvartal 2015
Mobilisering på site og bygging av internveier	Fra 2. kvartal 2015
Turbinmontasje	3. kvartal 2016
Nettilknytning og prøvedrift	3. kvartal 2016
Idriftsettelse	4. kvartal 2016

Innsending av ferdigrapport til NVE	4. kvartal 2016
Opprydding og istandsetting av anleggsområder ferdig	3. kvartal 2016

3 Beskrivelse av tiltaket

3.1 Kaianlegg

Den nye hurtigrutekaia/ytre havn i Båtsfjord skal benyttes for ilandføring av turbiner og andre komponenter til vindkraftverket. Kaia er 140 m lang, vanndybde 15-20 m og med gode mellomagringsmuligheter. Det er ikke nødvendig for utbygger å gjøre særlige tiltak på eller ved kai.



Figur 7: Båtsfjord havn. Ilandføring på kaia til venstre i bildet. Foto: Båtsfjord Havn KF.

3.2 Atkomstveier

Transportvei fra kai til vindkraftverket er markert på kartet i figur 4. Opp på fjellet skal eksisterende vei til Telenors TV- og radiomast benyttes, med noen utbedringer. Figur 9 viser atkomstvei fra offentlig vei og internveier.

3.2.1 Tiltak på eksisterende vei

Det er ikke nødvendig for utbygger å gjøre særskilte tiltak på offentlig vei mellom kai og atkomstveien. Evt. midlertidige tiltak i kryss mv. (demontering av skilt, luftledninger mv.) vil ved behov håndteres av turbinleverandør i samråd med berørte parter.

På Telenors grusvei opp på fjellet vil det bli behov for punkttiltak flere steder langs traseen. Disse vil være av begrenset omfang. Prosjektet ny veistrekning framgår av 10 ulike kartutsnitt i neste kapittel. Atkomstveien dvs. langs eksisterende vei til senderen er 6186 m lang og skal være 5,5 m bred med en kjørebredde på 4,5 m samt 0,5 m veiskulder på hver side, bredere kjørefelt i krappe svinger og kryss. Grøfter, skjæringer og fyllinger kommer utenfor dette. Det må breddeutvides noe langs tilnærmet hele eksisterende veitrasé fram til øverste internvei, eksisterende vei har i hovedsak en kjørebredde på 3,6 m.

Omfanget av tiltak på eksisterende vei framgår av 10 kartutsnitt i kapittel 4.3.

3.3 Internveier

Internveinettet i Hamnefjell trinn 1 vil få en samlet lengde på 7789 m. Internveiene vil som atkomstveien få en bredde på ca. 5,5 m med en kjørebredde på 4,5 m og 0,5 m veiskulder på hver side. Veiene vil få noe større bredde i krappe svinger og kryss. Grøfter, skjæringer og fyllinger kommer utenfor dette.

Se Figur 9 for oversiktskart over internveier. Veilinjene kan bli ytterligere justert i videre prosjektering og i byggefasen for å sikre en best mulig terrengtilpasning.

3.4 Massetak

Masser som tas ut ved bygging av veisystemet, fundamenter og oppstillingsplasser i vindkraftverket vil bli benyttet så langt det er mulig som fyllingsmasse. For å unngå tilkjøring eller bortkjøring av masse vil en søke å oppnå massebalanse i arbeidet. Det planlegges ett sentralt massetak i vindkraftverket ved inntil 7 m senking at et lokalt toppunkt like ved og under atkomstveien. Deler av arealet er berørt fra før med masseuttak samt fundamenter mv. for en nå fjernet antatt radiomast. En slik løsning vil resultere i en flat topp uten skjæringer etter avslutning av massetaket. Se Figur 17 i neste kapittel for plassering av internt massetak. Massetaket vil gi et fast volum på noe under 30 000 m³, et løst volum på inntil 60 000 m³. Dette massetaket anslås å gi tilstrekkelig masser for utbyggingen.



Figur 8: Område for planlagt massetak, fotoretning mot sørvest. Foto: ØWJ.

Det holdes likevel åpent en mulighet for å kunne supplere massetaket i planområdet med ferdig utsprengte masser fra Holmen like ved ilandføringskaia i Båtsfjord sentrum. Gjeldende reguleringsplan sier at store fjellmasser her skal fjernes for framtidig næringsareal, et arbeid som pågår. Et evt. masseuttak her vil styres av plan- og bygningsloven ved kommunen og av Båtsfjord Havn KF som eier området. Ved uttak av masser herfra vil løyve/avklaring fra disse bli dokumentert overfor NVE.

Det er ikke planlagt noe tipp/deponi. Dersom et slikt behov likevel skulle oppstå vil håndtering av bekker/overflatevann for å redusere erosjon og evt. behov for erosjonssikring for å redusere fare for utrasing og tilslamming av vassdrag bli beskrevet i en egen detaljplan for tippet som sendes NVE.

3.5 Nettilknytning

Bekreftelse fra områdekonsesjonær Varanger Kraft Nett om at det er kapasitet til å ta inn produksjonen i nettet framgår av vedlegg 1.

Konsesjonsvilkår for nettilknytningen framgår av tabell 2. Detaljprosjektet kraftledning med stolpepunkt framgår av Figur 9. Landskapsvurderinger for nettilknytningen er omtalt i kapittel 6 Terrenginngrep og istandsetting.

3.6 Kabler, kiosker og transformatorstasjon

Konsesjonen stiller vilkår om at interne jordkabler skal legges i veiskulder. Dette er noe strengere enn omsøkt, hvor man la opp til i hovedsak å la kabler følge vei, fortrinnsvis i veiskulder.

Prinsipiell plassering av kabler, kiosker og transformatorstasjon framgår av Figur 31.

Transformatorstasjonens plassering framgår nærmere av kartutsnitt 9 for atkomstveien (Figur 18). Transformatorstasjonen har største yttermål 23,5*18 m. Fasader framgår av Figur 32. Målsatte (1:100) plan- og snitt framgår av Figur 33.

Ved transformatorstasjonen vil et areal på ca. 2,5 dekar bli opparbeidet for selve bygget, utelagrings- og riggområde.

3.7 Servicebygg med utelagringsplass

Plassering av servicebygg med utelagringsplass framgår av Figur 34. Servicebygget vil bli 45,5 m langt og 10,7 m bredt, største lengde følger koteretningen på stedet. Fasader framgår av Figur 35. Målsatte plan- og snittegninger for servicebygget framgår av Figur 36. Omkring 10 m ut fra bygget vil bli asfaltert. Servicebygget vil bli tilknyttet strøm og kommunalt vann/avløp da tilknytningsavstanden er liten. Formalia omkring dette håndteres i byggefasen.

3.8 Oppstillingsplasser

Det skal opparbeides en oppstillingsplass på omkring 20x65 meter med moderate stigningsforhold ved hver vindturbin for montasje av turbin og oppstilling av mobilkraner. I tillegg kommer to mindre arealer til sides for oppstillingsplassen for plassering av «bukker» til å legge turbinbladene på, og to arealer for kranbukker langs internveien. Størrelse og utforming av oppstillingsplassene framgår av figur i kapittel 4.9.

3.9 Fundamenter

Fundamentene vil bli utført som gravitasjonsfundamenter. Hvert fundament vil være ca. 17x17x2 m, og til hvert fundament vil det gå med ca. 400 m³ betong. Fundamentene vil bli liggende under endelig terrengnivå slik at de ikke er synlige når anlegget er ferdig.

3.10 Turbiner

Det skal brukes 15 stk. vindturbiner fra Vestas, type V112, tårnhøyde 84 m, med en nominell ytelse på 3,3 MW.

I hver vindturbin blir det installert en transformator. Disse er i tørrisolert utføring og plasseres oppe i maskinhuset. I maskinhuset er det et oljesmurt girhus med 1000-1200 liter olje. I foten av tårnet plasseres nødvendige koblings- og kompenseringsanlegg. Ytterligere detaljer er tilgjengelig på produsentens nettsider, se http://www.vestas.com/en/products_and_services/turbines/v1123_3_mw.

3.11 Meteorologimast

Det er i skrivende stund ikke aktuelt å sette opp en separat meteorologimast.

3.12 Midlertidig betongblandeverk

Det skal etableres et midlertidig betongblandeverk for produksjon av betong til turbinfundamentene. Dette skal plasseres enten ved servicebygget i starten av atkomstveien, eller nede ved kaia. Valget gjøres ikke før en befaring i etterkant av investeringsbeslutning.

3.13 Endret arealbruk ift. konsesjon og reguleringsplan, avklaringer

Tabell 4: Oversikt over endret arealbruk ift. konsesjon mv.

Endring	Avklaring
Servicebygg med utelagringsplass er ikke omtalt i konsesjonen	I tråd med reguleringsplan (byggeområde erverv). Kommunen har vedtatt å overlate detaljstyring/byggesak til NVE/energiloven. Kommunen fester arealet fra FeFo og vil feste det videre til utbygger.
Turbinutlegget er endret i omfang og plassering.	Dette skyldes trinnvis utbygging begrenset til søndre del av det totale konsesjonsområdet. Dagens begrensede nettkapasitet i Øst-Finnmark hindrer foreløpig en full utbygging. Trinn 1 er en mindre utbygging enn avklart i konsesjon og endringen anses således ikke å kreve aksept fra andre enn konsesjonsmyndigheten.
Transformatorstasjonen er plassert lengre sør i planområdet. Nettilknytningen er tilsvarende forkortet.	En følge av forrige punkt.
Nettilknytningens første vinkelpunkt er trukket ca. 25 m nærmere bygda.	Dette anses som en minimal og ikke vesentlig endring.

3.14 Andre endringer ift. konsesjon

Hamnevatnet var på søknadstidspunktet ansett som nødvendvannskilde for kommunen. Kommunen har overfor utbygger og i møte med NVE bekreftet at dette ikke lenger er tilfelle. Det er etter dette ikke lenger aktuelt å vurdere tiltak for å sikre vatnet, jf. konsesjonsvilkår nr. 9. Se nærmere omtale i kapittel 13 om drikkevann.

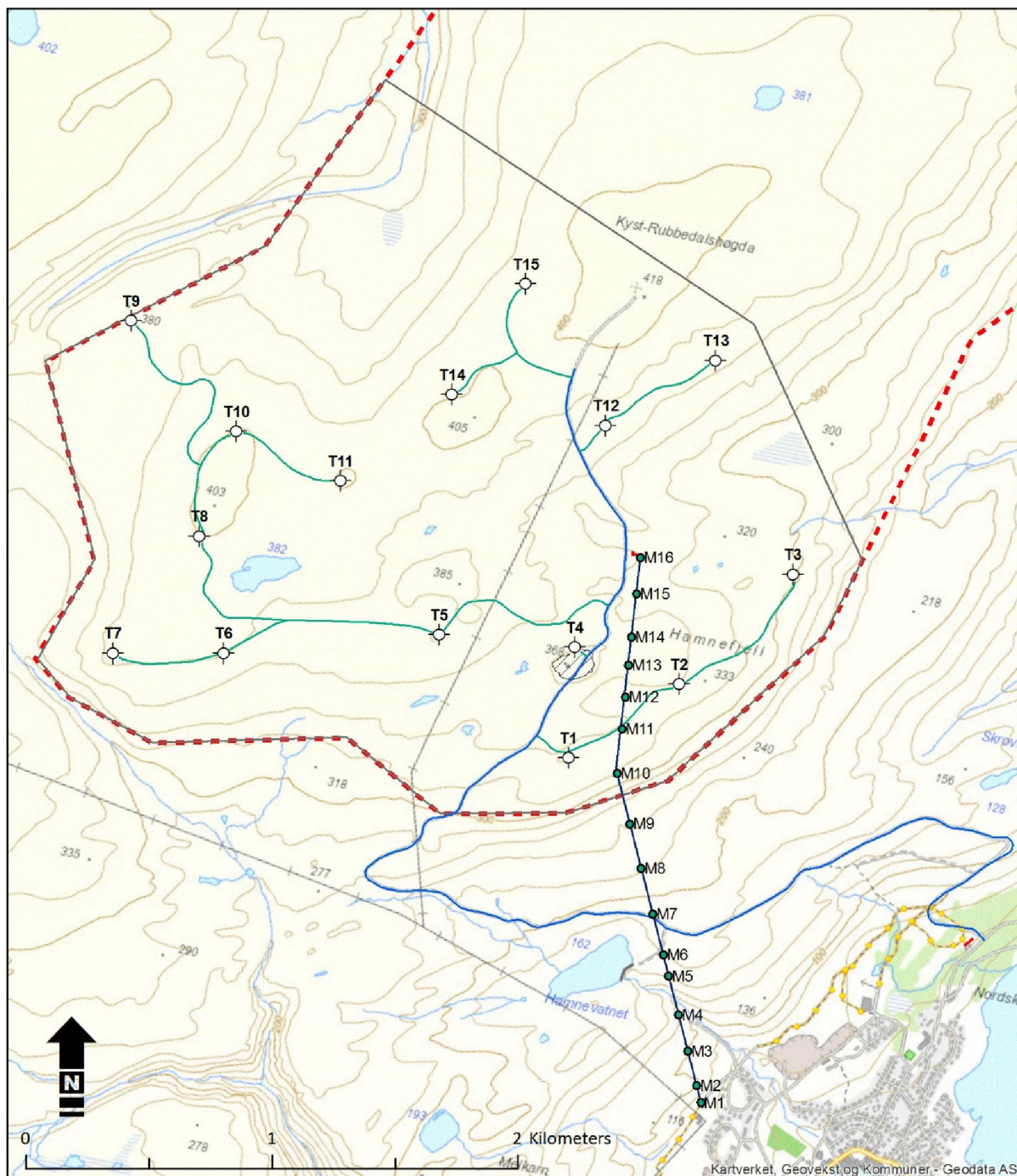
Kommunen har overfor utbygger og i møte med NVE særlig framhevet verdien for lokalt friluftsliv av områdene ved servicebygg og start atkomstveien, med lysløype og stier. Se nærmere omtale i kapittel 10 Friluftsliv.

3.15 Konsekvensutredninger og fagrapporter

- Basečearru vindpark. Vurdering av konsekvenser for landskap, flora, fauna, friluftsliv, kulturminner og reindriftsnæring. NINA Oppdragsmelding 851, desember 2004.
- Konsekvensutredning reviderte utbyggingsplaner Hamnefjell vindkraftverk, deltema kulturminner og kulturmiljø. Tilleggsrapport 13/2006, NIKU.
- Reinbeitedistriktets vurdering av Hamnefjell vindkraftverk jf. Hydros melding om oppstart. Reinbeitedistrikt 7, november 2006.
- Rapport etter kulturminnebefaring av Hamnefjell. Sametinget og Finnmark fylkeskommune, 2008.
- Oppdatering av konsekvensutredning av Hamnefjell vindkraftverk for temaene landskap og naturmiljø. NINA Minirapport 332, mai 2011.
- Visualisering av Hamnefjell vindkraftverk. Ask Rådgivning, mai 2011.
- Tilleggsutredning for tema kulturminner og kulturmiljø. NIKU Oppdragsrapport 134/2011, juni 2011.
- Fagrapport forurensning. Ask Rådgivning, juni 2011.
- Notat tap og omklassifisering av INON. Ask Rådgivning, juni 2011.
- Notat luftfart og kommunikasjon. Ask Rådgivning, juni 2011.
- Notat reiseliv, turisme og utmarksnæring. Ask Rådgivning, juni 2011.
- Vurdering av støy fra planlagt vindkraftverk. Norconsult, juni 2011.
- Fagrapport skyggekast. Ask Rådgivning, juni 2011.
- Fagrapport verdiskaping. Ask Rådgivning, juni 2011.
- Notat forholdet til andre planer. Ask Rådgivning, juli 2011.
- Undersøkelse av rovfugl og rovfugltrekk før utbygging av Hamnefjell vindkraftverk i Båtsfjord kommune, Finnmark. NaturRestaurering rapport nr. 2013-08-03. August 2013.

4 Arealbruk

4.1 Prinsipiell løsning



Tegnforklaring

	Vindturbin		Service- og trafobygg
	Mastepunkt		Massetak
	Nettilknytning 132 kV		Avgrensning trinn 1
	Internvei		Konsesjonsområde
	Atkomstvei		
	Trafobygg		

Hamnefjell vindkraftverk, Båtsfjord kommune

Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)



Finnmark Kraft

Utbyggingsløsning - oversiktskart

Utarbeidet av:

Oppdrag: 416 490

Målestokk A4: 1:20 000

Multiconsult

Tegnet: ØWJ

Dato: 2.2.2015

Multiconsult AS

Kartgrunnlag: Geocache basis

Postboks 2070

7708 Steinkjer

Figur 9: Oversiktskart over utbyggingsløsning Hamnefjell trinn 1.

4.2 Nøkkeltall

Tabell 5: Nøkkeltall anslått arealbruk.

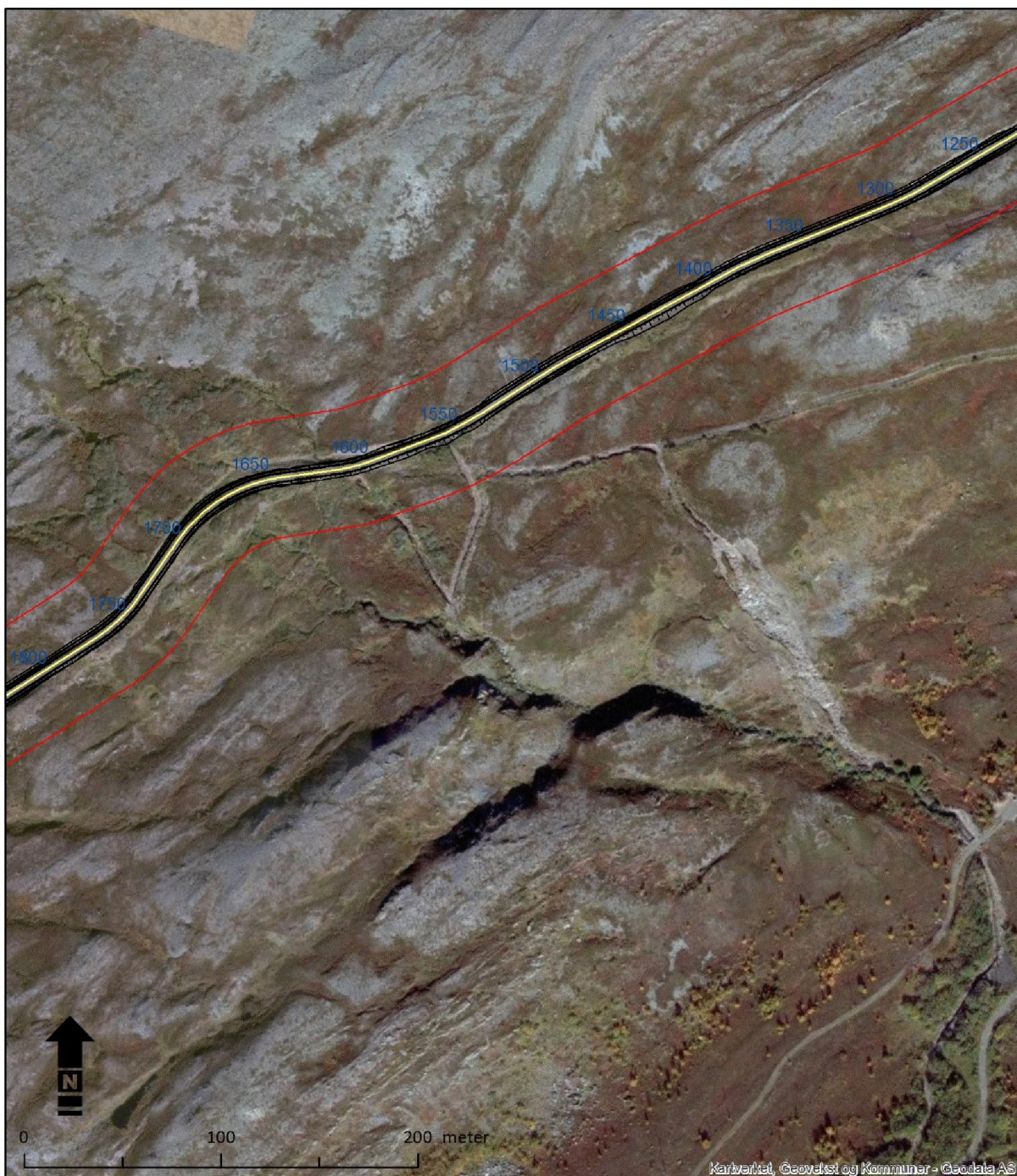
Arealbruk	Antall	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m ²)
Adkomstvei (=langs eks. vei til senderen)	1	6228	5,5	34254
Internveier	8	7664	5,5	42152
Kabelgrøft i/langs veiskulder		9600	1,2	11520
Nettstasjoner/koblingskiosker	4	3	2	24
Oppstillingsplasser / turbinfundamenter	15		Ca. 2300m ²	34500
Transformatorbygg	1			371,8
Transformatoromt	1			2130
Riggområder (v/service og trafobygg)	2			5000
Servicebygg	1	45,5	10,7	486,85
Servicebygg asfaltert uteområde rundt	1	65,5	30,7	1524
Midlertidig betongblandeverk	1			1000
Stolper kraftlinje	16	2	4	128
<u>Totalt direkte berørt areal</u>				<u>Ca. 133 dekar</u>

4.3 Utbedringer av atkomstvei

Prosjekterte utbedringer av atkomstvei er vist på ortofoto i figur 10 til og med 19. Markerte avvik fra eksisterende vei forekommer i de tre krappeste svingene, se figur 10 og 15. Utbedringene er ellers en viss breddeutvidelse og bedret toppekke.

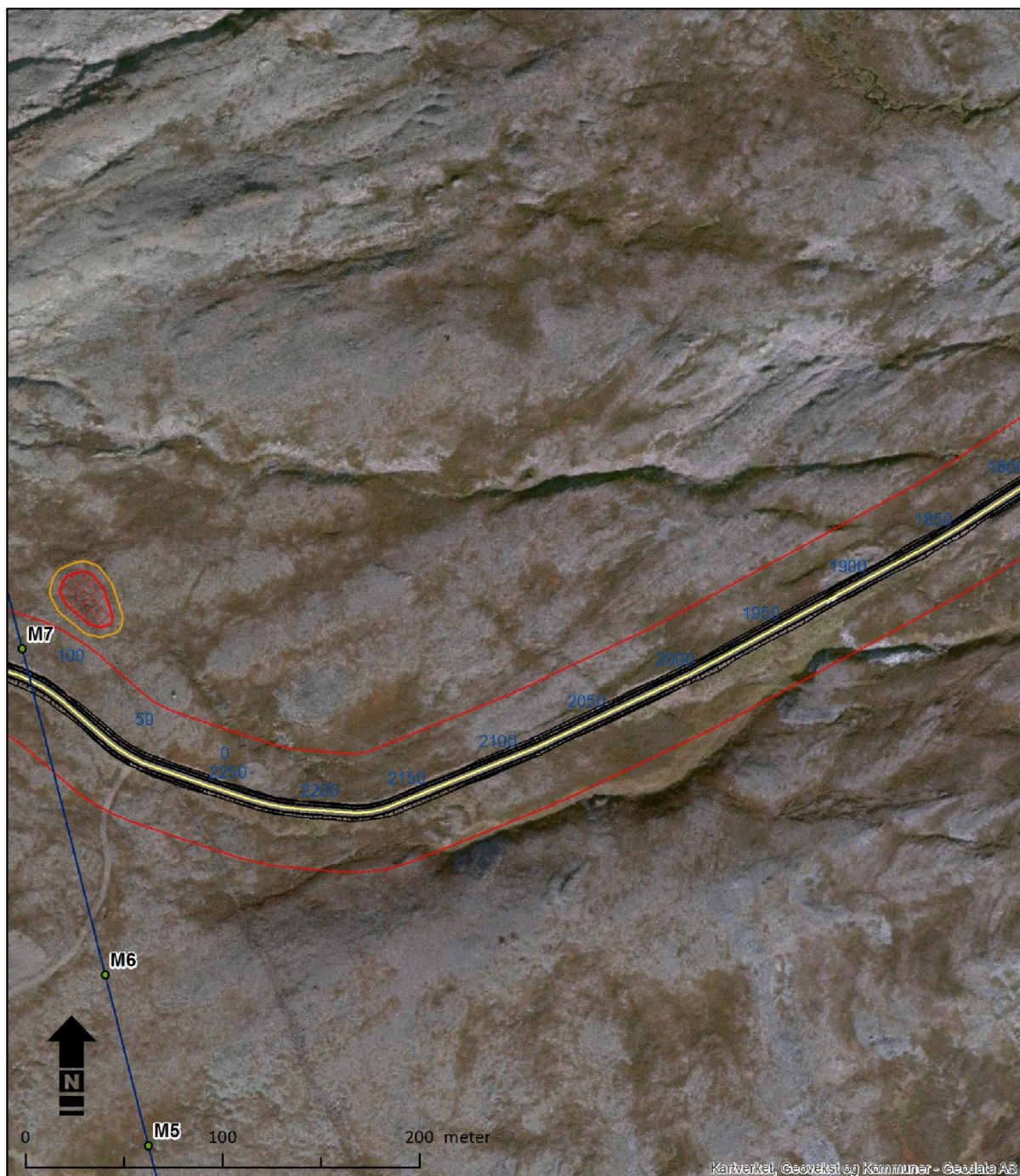


Tegnforklaring — Veg senterlinje — Veglegeme — Nettilknytning 132 kV [Red hatched box] Aut. fredet kulturminne [Yellow box] Sikringssone kulturminne [Grey box] Service- og trafoblegg [Light grey box] Asfaltering servicebygg		[Red dashed box] Inngrepsgrense foreløpig [Red dashed box] Konesjonsområde		Hamnefjell vindkraftverk, Båtsfjord kommune Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)		 Finnmark Kraft
[North arrow]		[Scale bar: 0, 100, 200 meter]		[Source: Kartverket, Geovekst og Kommunar - Geodata AS]		
Detaljplan atkomstvei			Utarbeidet av:			
Oppdrag: 416 490		Målestokk A4: 1:2 500		Multiconsult		
Tegnet: ØWJ		Dato: 26.2.2015		Multiconsult AS Postboks 2070 7708 Steinkjer		
Kartgrunnlag: Ortofoto						



<p>Tegnforklaring</p> <ul style="list-style-type: none">  Veg senterlinje  Veglegeme  Nettilknytning 132 kV  Aut. fredet kulturminne  Sikringssone kulturminne  Inngrepsgrense foreløpig  Konesjonsområde 	<p>Hamnefjell vindkraftverk, Båtsfjord kommune</p> <p>Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)</p>  Finnmark Kraft	
	<p>Detaljplan atkomstvei</p> <p>Oppdrag: 416 490 Målestokk A4: 1:2 500</p> <p>Tegnet: ØWJ Dato: 26.2.2015</p> <p>Kartgrunnlag: Ortofoto</p>	<p>Utarbeidet av:</p> <p>Multiconsult</p> <p>Multiconsult AS Postboks 2070 7708 Steinkjer</p>

Figur : Atkomstvei, kartutsnitt



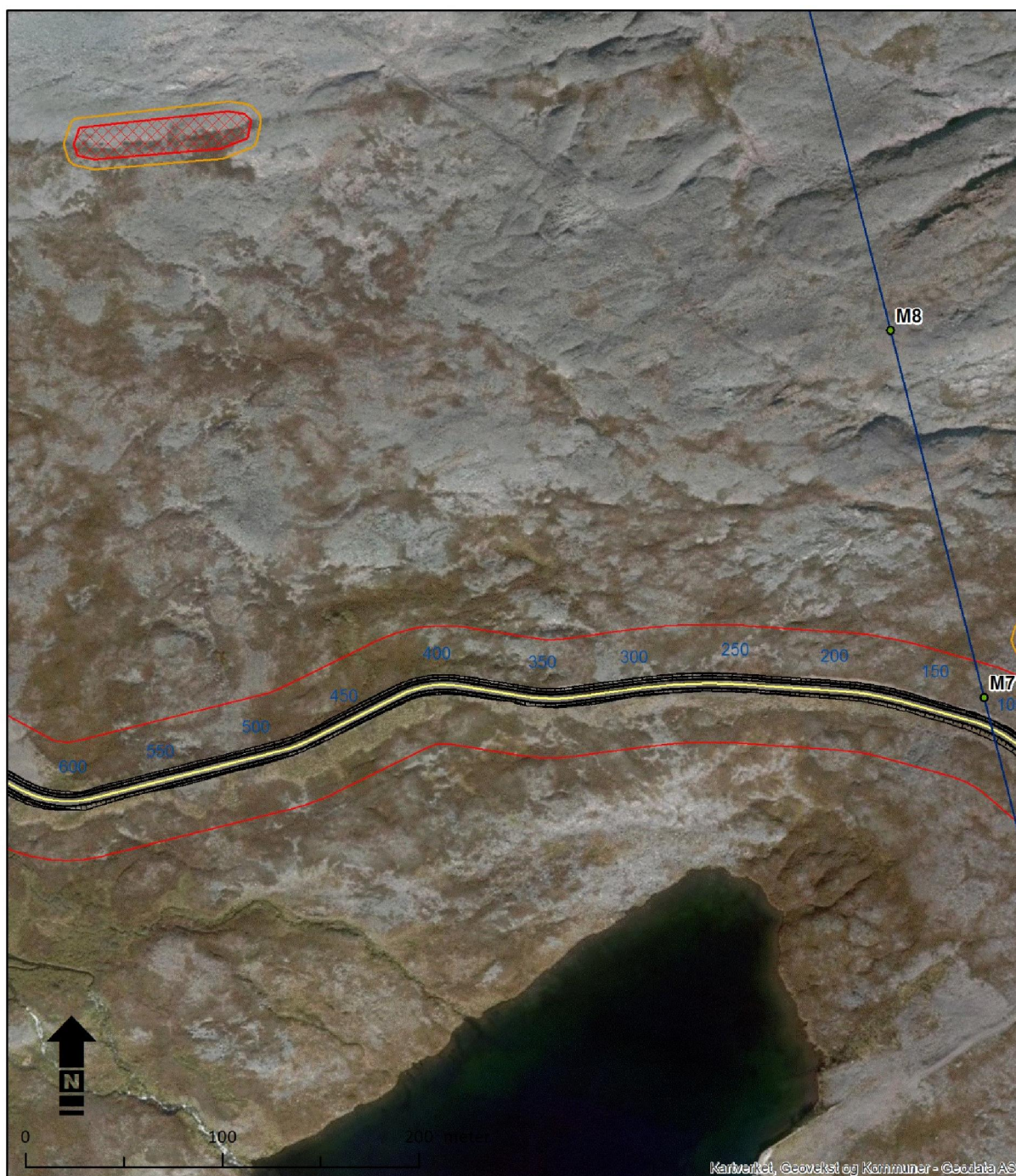
Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS

<p>Tegnforklaring</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Stolpepunkt 132 kV — Nettilknytning 132 kV — Veg senterlinje — Veglegeme ▨ Aut. fredet kulturminne ▨ Sikringszone kulturminne ▭ Inngrepsgrense foreløpig ▨ Konesjonsområde 		<p>Hamnefjell vindkraftverk, Båtsfjord kommune</p> <p>Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)</p>  Finnmark Kraft	
<p>Detaljplan atkomstvei</p>		<p>Utarbeidet av:</p>	
<p>Oppdrag: 416 490</p>	<p>Målestokk A4: 1:2 500</p>	<p>Multiconsult</p>	
<p>Tegnet: ØWJ</p>	<p>Dato: 26.2.2015</p>	<p>Multiconsult AS Postboks 2070 7708 Steinkjer</p>	
<p>Kartgrunnlag: Ortofoto</p>			

12

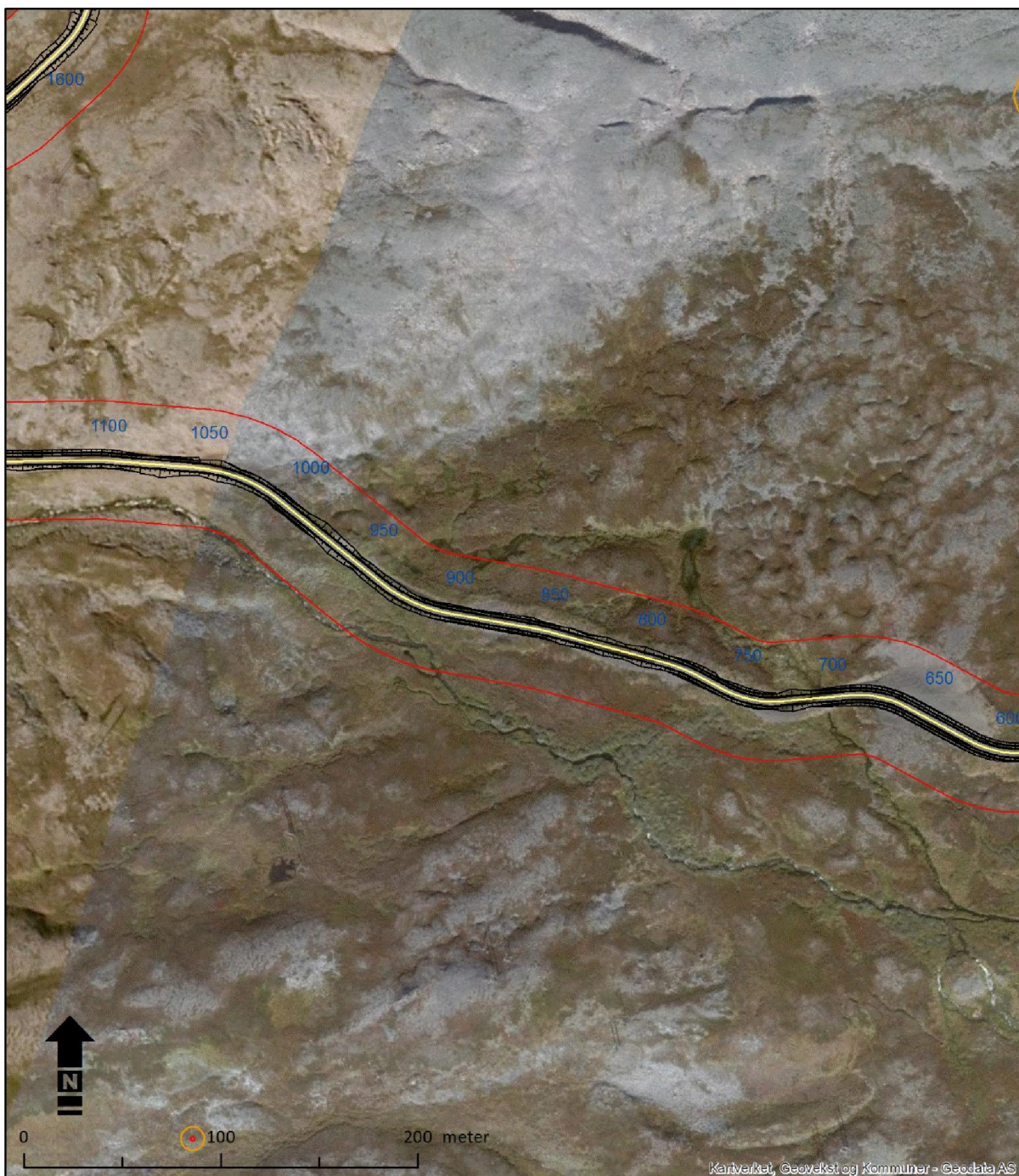
3 av 10.

Figur : Atkomstvei, kartutsnitt



<p>Tegnforklaring</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Stolpepunkt 132 kV — Nettilknytning 132 kV — Veg senterlinje — Veglegeme ▨ Aut. fredet kulturminne ▭ Sikringszone kulturminne ▭ Inngrepsgrense foreløpig ▨ Konesjonsområde 		<p>Hamnefjell vindkraftverk, Båtsfjord kommune</p> <p>Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)</p>  Finnmark Kraft	
<p>Detaljplan atkomstvei</p>		<p>Utarbeidet av:</p>	
<p>Oppdrag: 416 490</p>	<p>Målestokk A4: 1:2 500</p>	<p>Multiconsult</p>	
<p>Tegnet: ØWJ</p>	<p>Dato: 26.2.2015</p>	<p>Multiconsult AS Postboks 2070 7708 Steinkjer</p>	
<p>Kartgrunnlag: Ortofoto</p>			

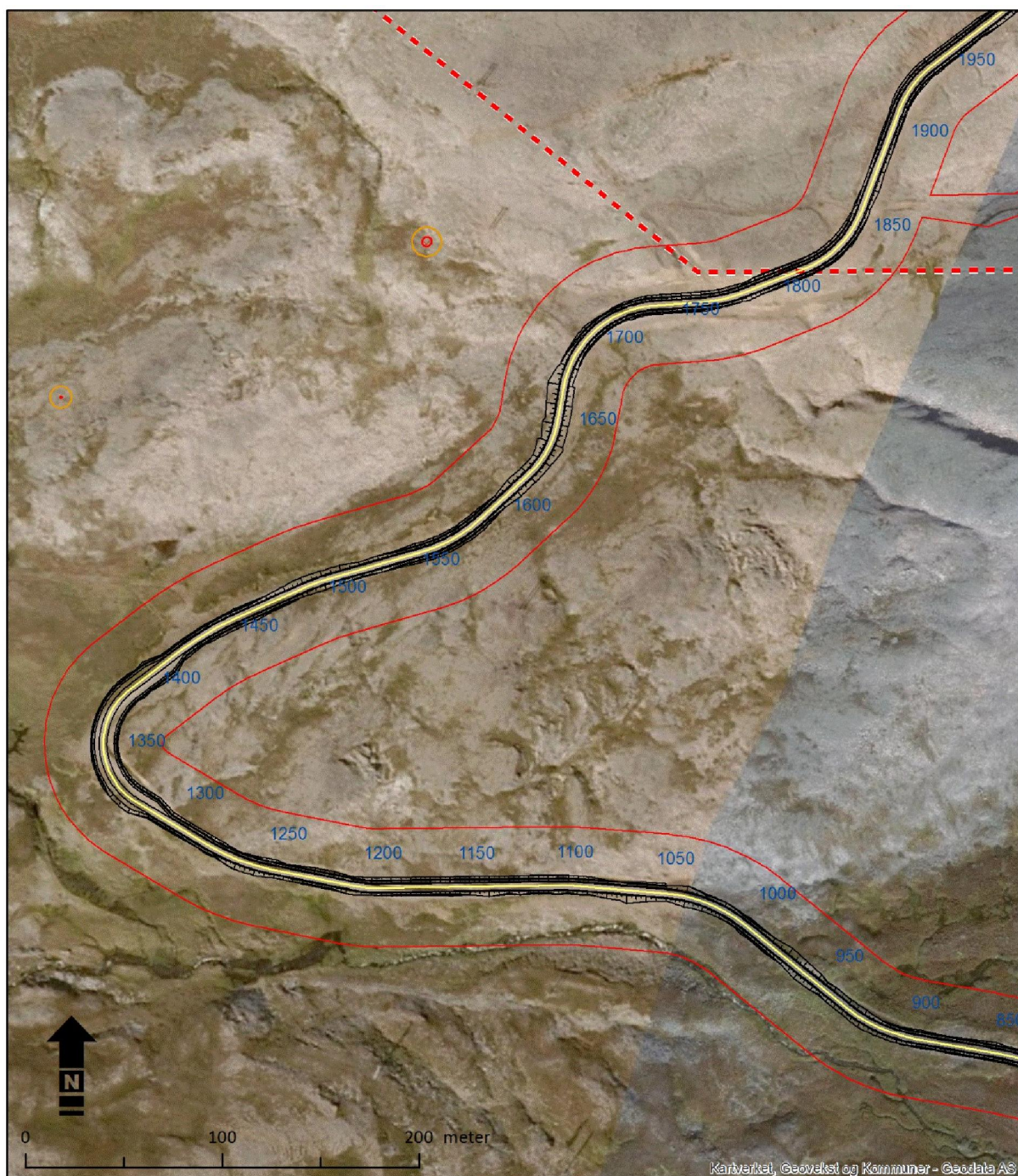
Figur : Atkomstvei, kartutsnitt



Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS

<p>Tegnforklaring</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Stolpepunkt 132 kV — Nettilknytning 132 kV — Veg senterlinje — Veglegeme ⊠ Aut. fredet kulturminne □ Sikringszone kulturminne □ Inngrepsgrense foreløpig ⊠ Konsesjonsområde 		<p>Hamnefjell vindkraftverk, Båtsfjord kommune</p> <p>Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)</p>  <p>Finnmark Kraft</p>	
<p>Detaljplan atkomstvei</p>		<p>Utarbeidet av:</p>	
Oppdrag: 416 490	Målestokk A4: 1:2 500	<p>Multiconsult</p> <p>Multiconsult AS Postboks 2070 7708 Steinkjer</p>	
Tegnet: ØWJ	Dato: 26.2.2015		
Kartgrunnlag: Ortofoto			

Figur : Atkomstvei, kartutsnitt

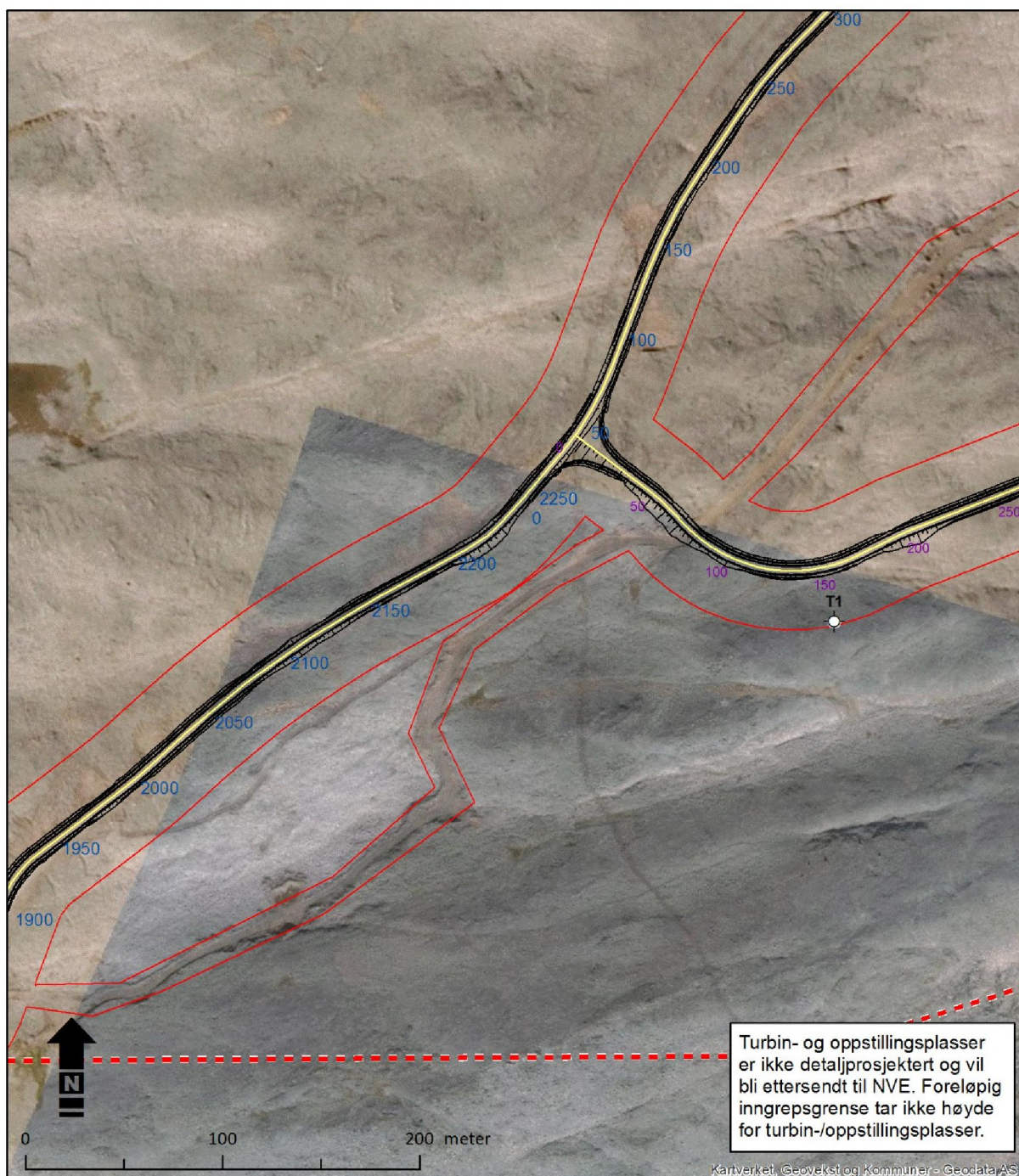


Tegnforklaring  Turbin/oppstillingsplass  Stolpepunkt 132 kV  Nettilknytning 132 kV  Veg senterlinje  Veglegeme  Aut. fredet kulturminne  Sikringszone kulturminne  Massetak  Inngrepsgrense foreløpig  Kongsjonsområde		Hamnefjell vindkraftverk, Båtsfjord kommune Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)  Finnmark Kraft	
Detaljplan atkomstvei Oppdrag: 416 490 Målestokk A4: 1:2 500 Tegnet: ØWJ Dato: 26.2.2015 Kartgrunnlag: Ortofoto		Utarbeidet av: Multiconsult Multiconsult AS Postboks 2070 7708 Steinkjer	

15

6 av 10.

Figur : Atkomstvei, kartutsnitt



Turbin- og oppstillingsplasser er ikke detaljprosjektert og vil bli ettersendt til NVE. Foreløpig inngrepsgrense tar ikke høyde for turbin-/oppstillingsplasser.

Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS

Tegnforklaring

-  Turbin/oppstillingsplass
-  Stolpepunkt 132 kV
-  Nettilknytning 132 kV
-  Veg senterlinje
-  Veglegeme
-  Aut. fredet kulturminne
-  Sikringszone kulturminne
-  Massetak
-  Inngrepsgrense foreløpig
-  Konesjonsområde

**Hamnefjell vindkraftverk,
Båtsfjord kommune**

**Miljø-, transport- og
anleggsplan (MTA)**



Finnmark Kraft

Detaljplan atkomstvei

Utarbeidet av:

Oppdrag: 416 490

Målestokk A4: 1:2 500

Multiconsult

Tegnet: ØWJ

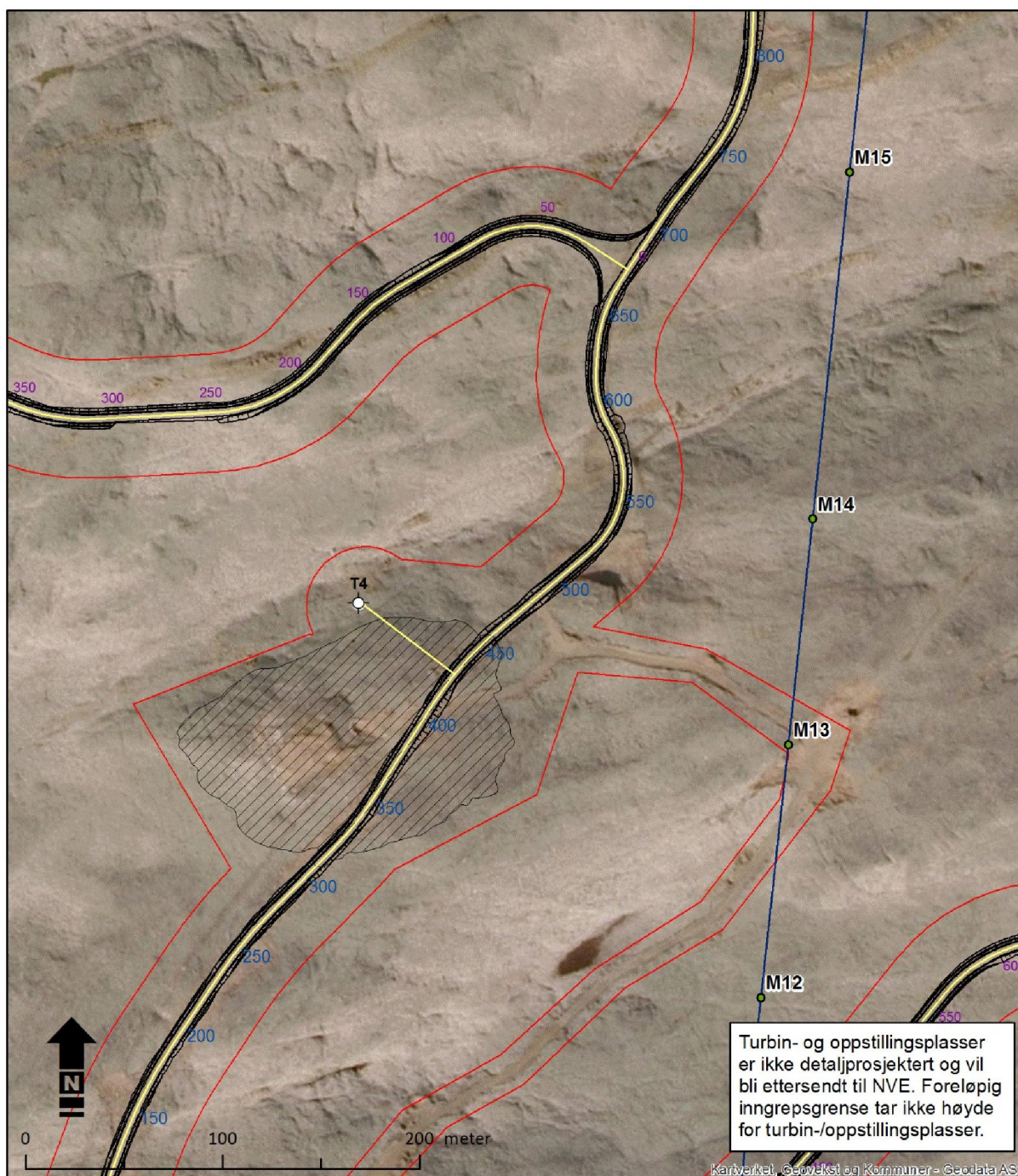
Dato: 26.2.2015

Multiconsult AS

Kartgrunnlag: Ortofoto

Postboks 2070
7708 Steinkjer

Figur : Atkomstvei, kartutsnitt

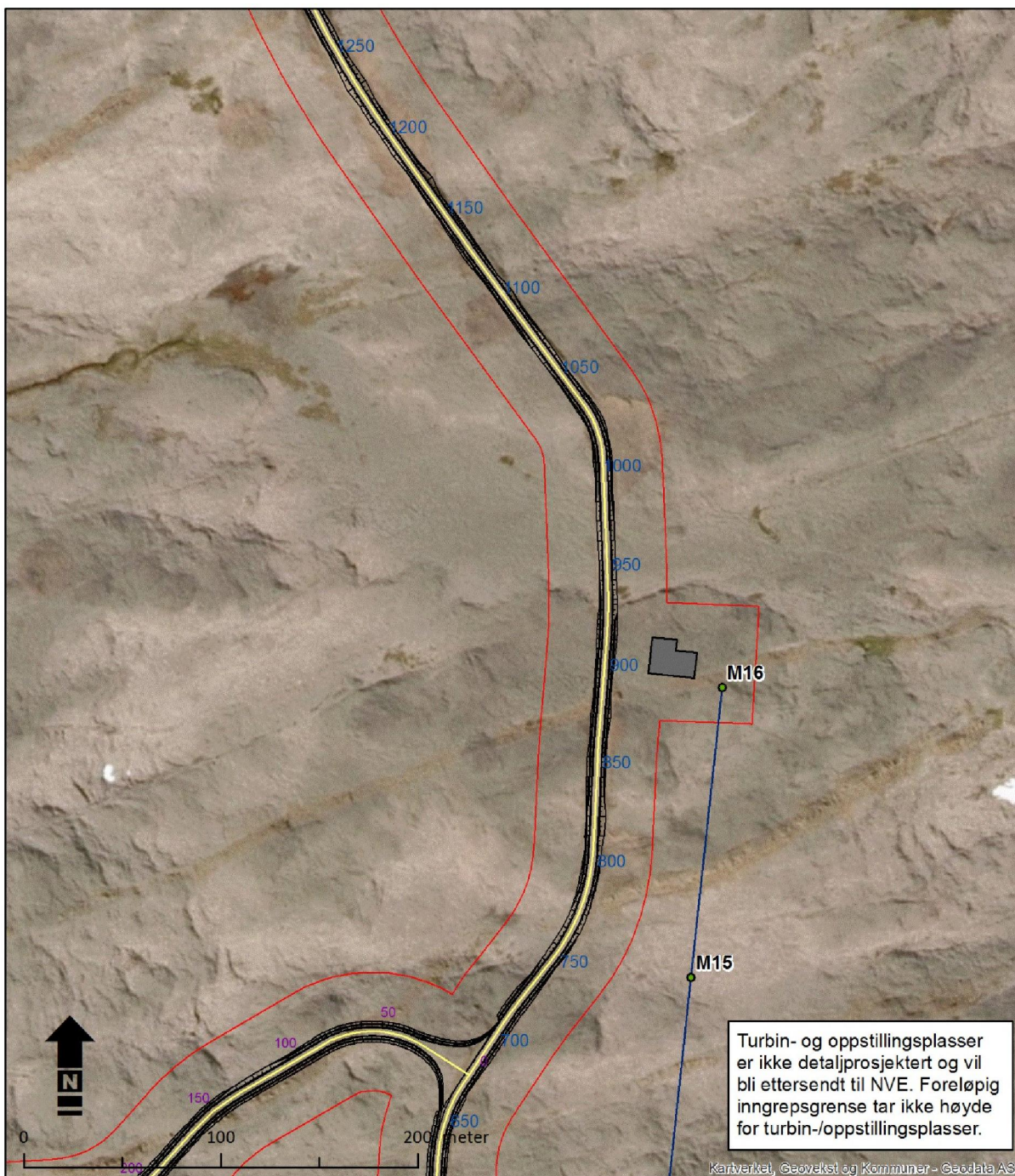


Turbin- og oppstillingsplasser er ikke detaljprosjektert og vil bli ettersendt til NVE. Foreløpig inngrepsgrense tar ikke høyde for turbin-/oppstillingsplasser.

Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS

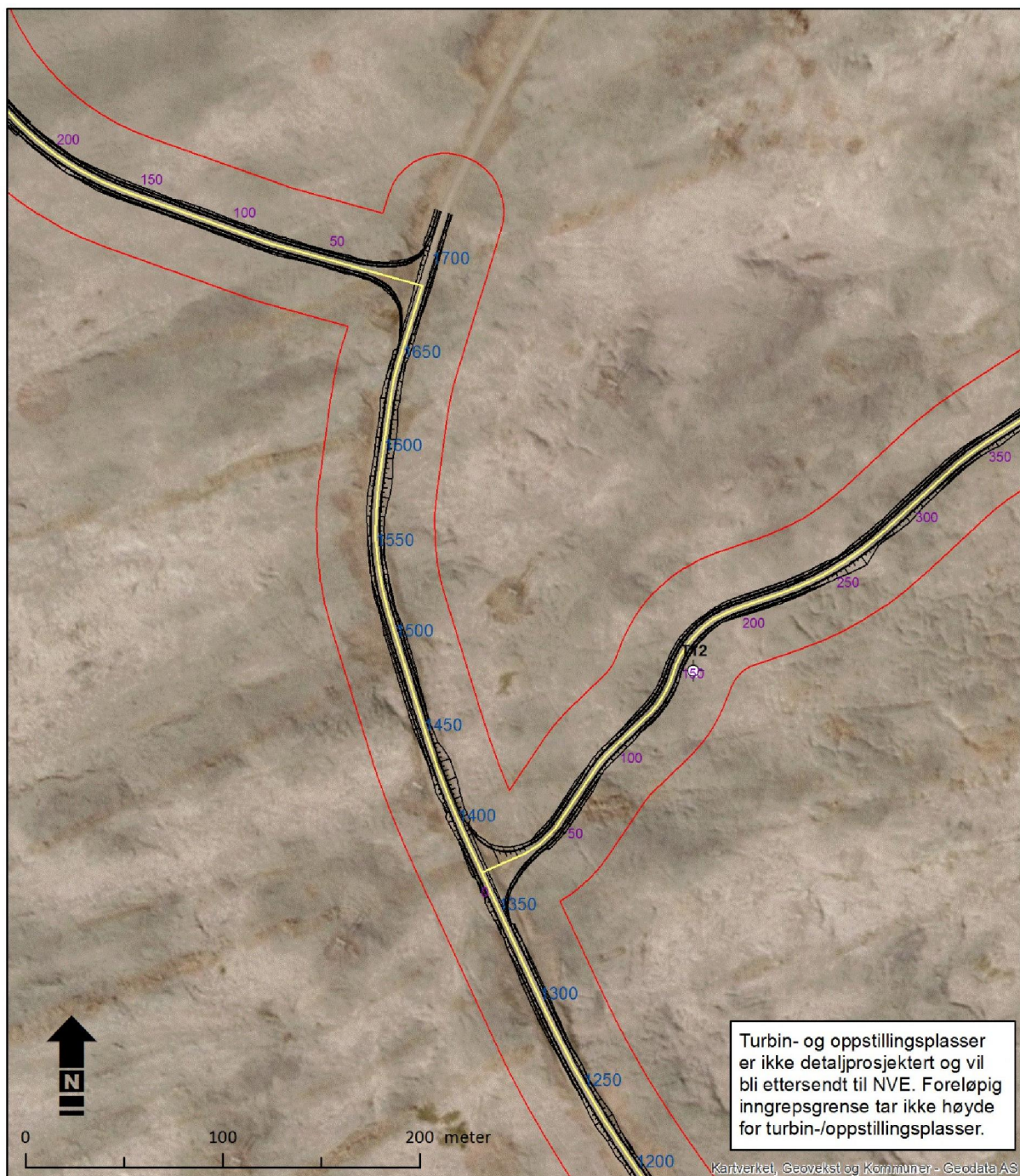
Tegnforklaring Turbin/oppstillingsplass Stolpepunkt 132 kV Nettilknytning 132 kV Veg senterlinje Veglegeme Aut. fredet kulturminne Sikringszone kulturminne Massetak Inngrepsgrense foreløpig Konesjonsområde		Hamnefjell vindkraftverk, Båtsfjord kommune Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)	
Detaljplan atkomstvei Oppdrag: 416 490 Tegnet: ØWJ Kartgrunnlag: Ortofoto		Målestokk A4: 1:2 500 Dato: 26.2.2015	
		Utarbeidet av: Multiconsult Multiconsult AS Postboks 2070 7708 Steinkjer	

Figur 17: Atkomstvei, kartutsnitt 8 av 10. Massetak med utgangspunkt i kote 361 m er inntegnet. Turbinen nord for massetaket vil trolig flyttes inn i massetaket, noe som også gjør at dens atkomstvei kan strykes.



Tegnforklaring <ul style="list-style-type: none"> Turbin/oppstillingsplass Stolpepunkt 132 kV Nettilknytning 132 kV Veg senterlinje Veglegeme Aut. fredet kulturminne Sikringszone kulturminne Massetak Trafobygg Inngrepsgrense foreløpig Konsesjonsområde 		Hamnefjell vindkraftverk, Båtsfjord kommune Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)	
Detaljplan atkomstvei Oppdrag: 416 490 Tegnet: ØWJ Kartgrunnlag: Ortofoto		Målestokk A4: 1:2 500 Dato: 26.2.2015	
		Utarbeidet av: Multiconsult Multiconsult AS Postboks 2070 7708 Steinkjer	

18: Atkomstvei, kartutsnitt 9 av 10. Plassering av trafobygg og ende nettilknytning er også gjengitt.

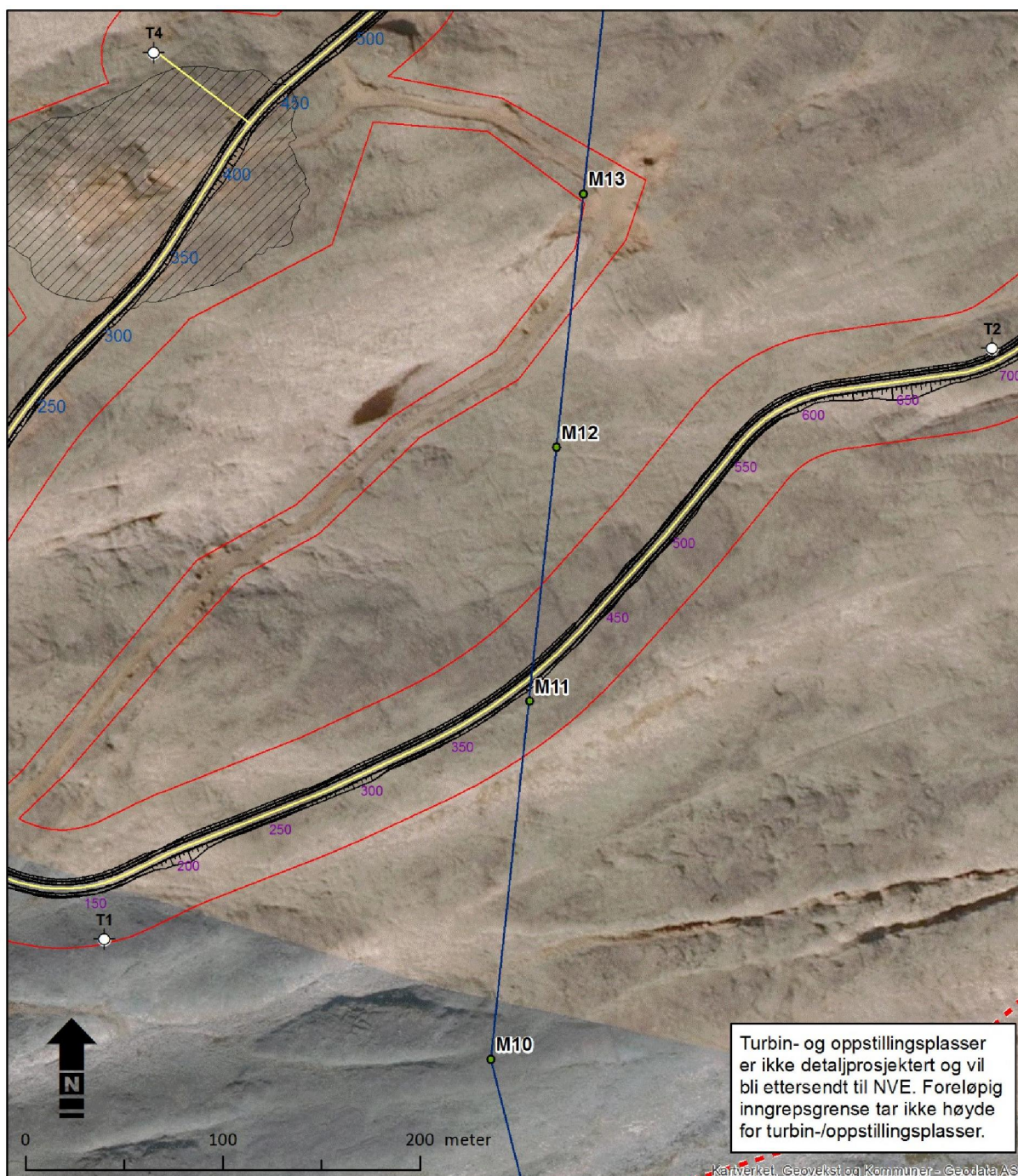


Tegnforklaring Turbin/oppstillingsplass Stolpepunkt 132 kV Nettilknytning 132 kV Veg senterlinje Veglegeme Aut. fredet kulturminne Sikringszone kulturminne Massetak Inngrepsgrense foreløpig Konesjonsområde		Hamnefjell vindkraftverk, Båtsfjord kommune Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)		 Finnmark Kraft Utarbeidet av: Multiconsult Multiconsult AS Postboks 2070 7708 Steinkjer
Detaljplan atkomstvei		Oppdrag: 416 490 | Målestokk A4: 1:2 500		
Tegnet: ØWJ		Dato: 26.2.2015		
Kartgrunnlag: Ortofoto				

Figur 19: Atkomstvei, kartutsnitt 10 av 10.

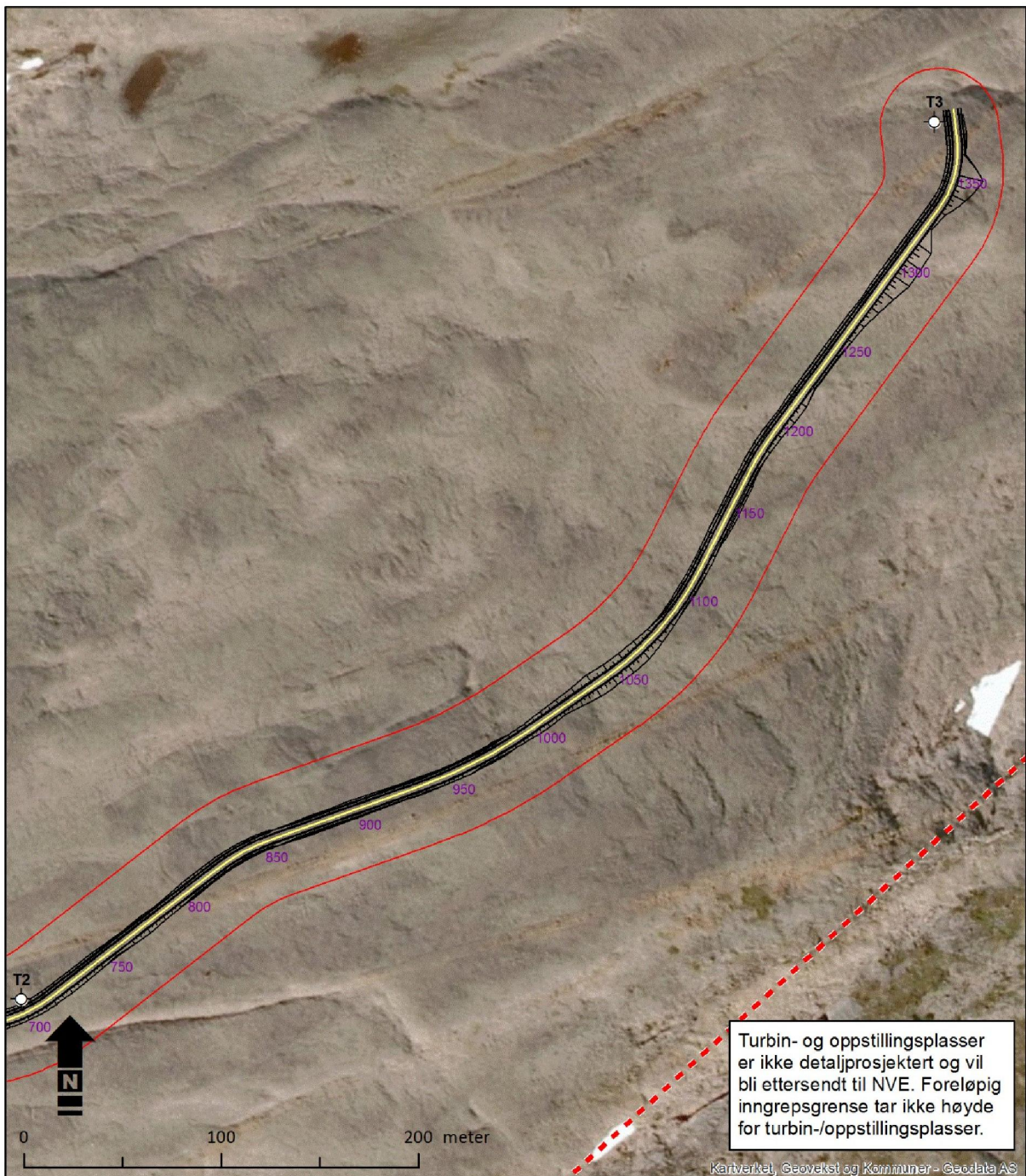
4.4 Internveier

Veinett og turbinplassering, men ikke oppstillingsplasser, framgår av figur 20-32.



Tegnforklaring Turbin/oppstillingsplass Stolpepunkt 132 kV Nettilknytning 132 kV Veg senterlinje Veglegeme Aut. fredet kulturminne Sikringszone kulturminne Massetak Inngrepsgrense foreløpig Kongsjonsområde		Hamnefjell vindkraftverk, Båtsfjord kommune Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)		
Utarbeidet av: Multiconsult Multiconsult AS Postboks 2070 7708 Steinkjer				
Detaljplan internveier Oppdrag: 416 490 Tegnet: ØWJ Kartgrunnlag: Ortofoto		Målestokk A4: 1:2 500 Dato: 26.2.2015		

20: Internvei til turbin 1, 2 og 3. Kartutsnitt 1 av 2.



Turbin- og oppstillingsplasser er ikke detaljprosjektert og vil bli ettersendt til NVE. Foreløpig inngrepsgrense tar ikke høyde for turbin-/oppstillingsplasser.

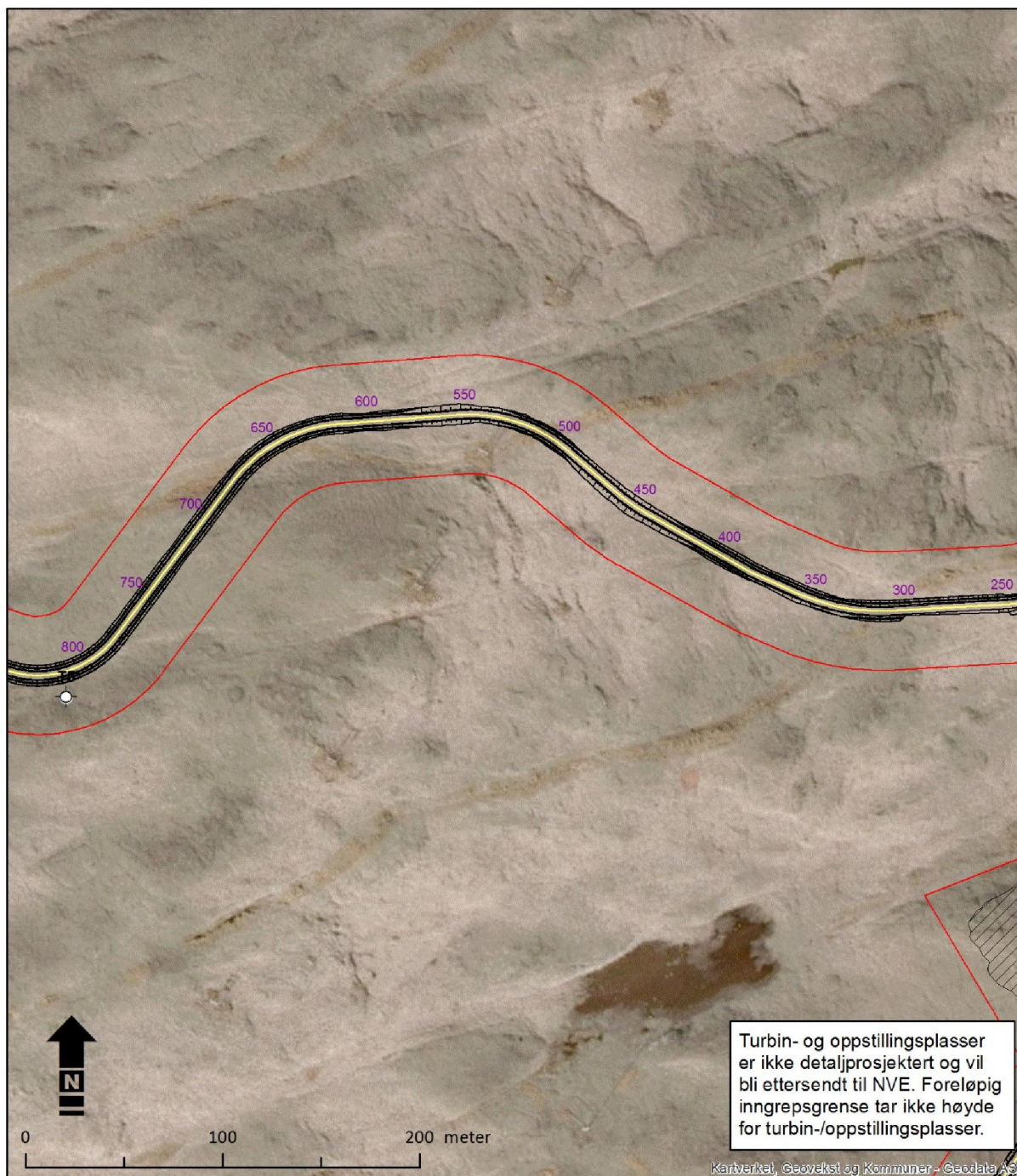
Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS

<p>Tegnforklaring</p> <ul style="list-style-type: none"> Turbin/oppstillingsplass Stolpepunkt 132 kV Nettilknytning 132 kV Veg senterlinje Veglegeme Aut. fredet kulturminne Sikringszone kulturminne Massetak Transformatorbygning Inngrepsgrense foreløpig Konesjonsområde 		<p>Hamnefjell vindkraftverk, Båtsfjord kommune</p> <p>Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)</p>	
<p>Detaljplan internveier</p>		<p>Utarbeidet av:</p> <p>Multiconsult</p> <p>Multiconsult AS Postboks 2070 7708 Steinkjer</p>	
<p>Oppdrag: 416 490</p>	<p>Målestokk A4: 1:2 500</p>		
<p>Tegnet: ØWJ</p>	<p>Dato: 26.2.2015</p>		
<p>Kartgrunnlag: Ortofoto</p>			

21: Internvei til turbin 1, 2 og 3. Kartutsnitt 2 av 2.

Figur

7.

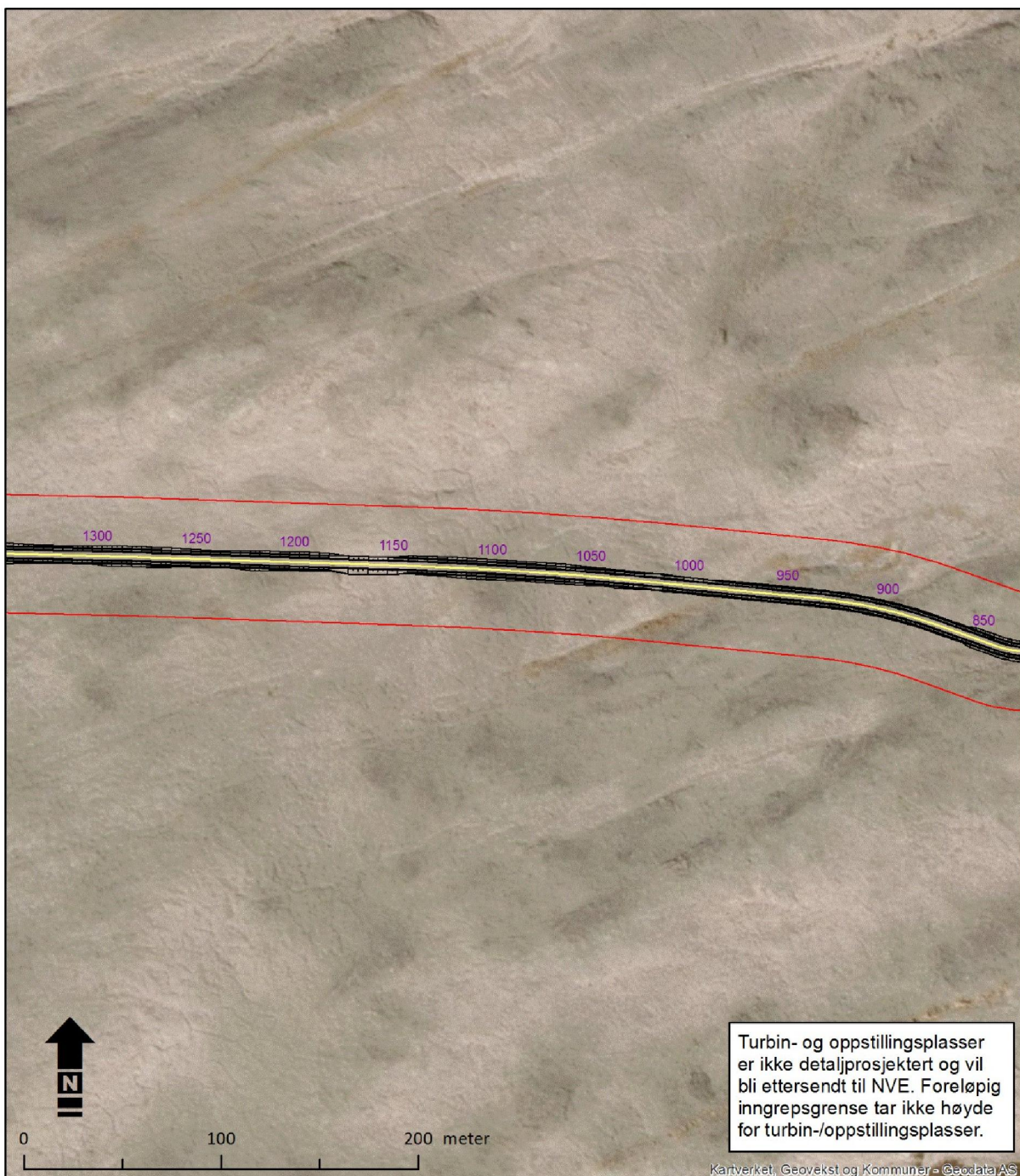


Tegnforklaring Turbin/oppstillingsplass Stolpepunkt 132 kV Nettilknytning 132 kV Veg senterlinje Veglegeme Aut. fredet kulturminne Sikringszone kulturminne Massetak Inngrepsgrense foreløpig Konesjonsområde		Hamnefjell vindkraftverk, Båtsfjord kommune Finnmark Kraft Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)	
Detaljplan internveier Oppdrag: 416 490 Målestokk A4: 1:2 500 Tegnet: ØWJ Dato: 26.2.2015 Kartgrunnlag: Ortofoto		Utarbeidet av: Multiconsult Multiconsult AS Postboks 2070 7708 Steinkjer	

22: Internvei til turbin 5 til 11. Første del, se kartutsnitt atkomstvei i figur 17. Kartutsnitt 1 av 7.

Figur

7.



Turbin- og oppstillingsplasser er ikke detaljprosjektert og vil bli ettersendt til NVE. Foreløpig inngrepsgrense tar ikke høyde for turbin-/oppstillingsplasser.

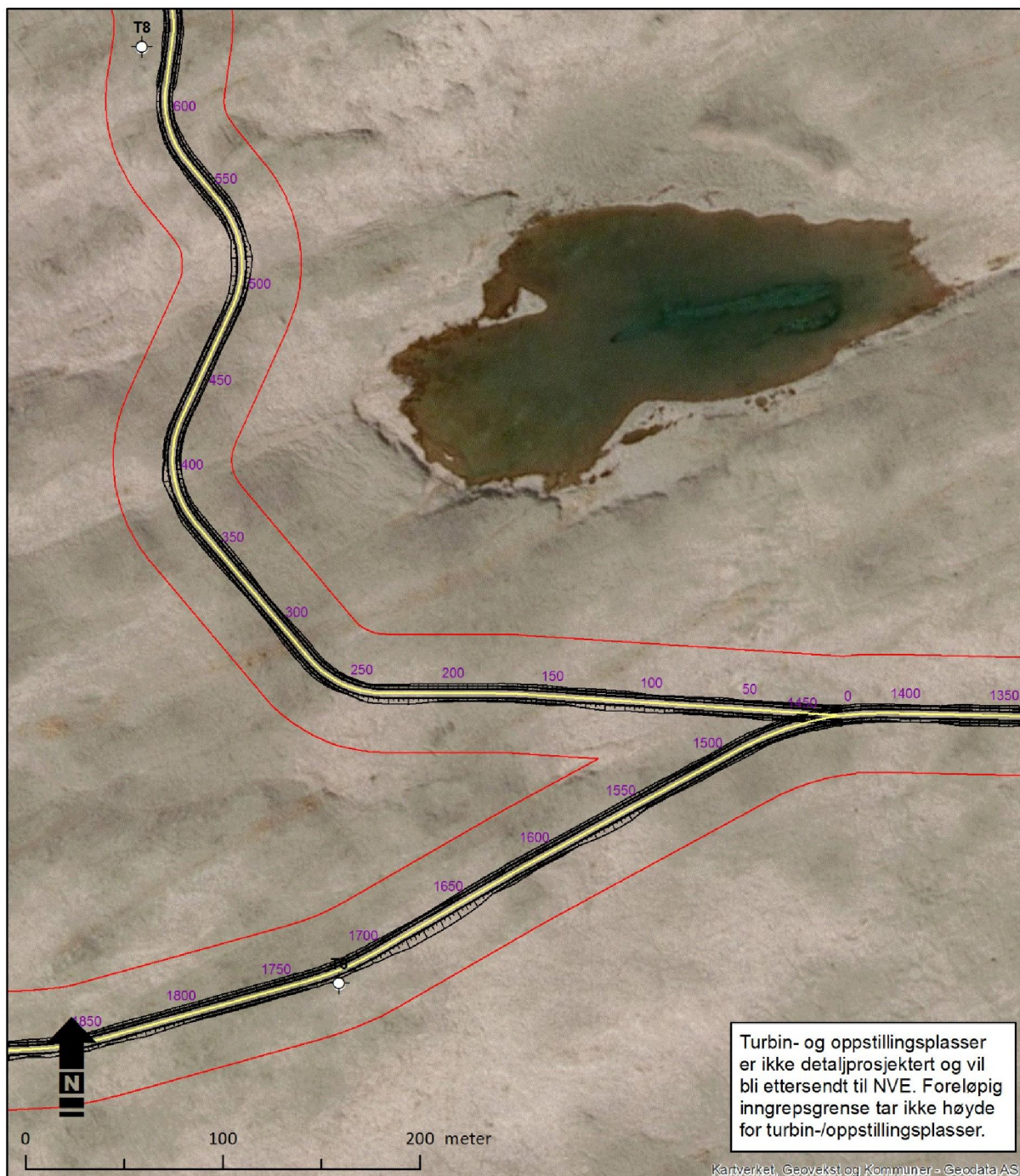
Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS

Tegnforklaring Turbin/oppstillingsplass Stolpepunkt 132 kV Nettilknytning 132 kV Veg senterlinje Veglegeme Aut. fredet kulturminne Sikringszone kulturminne Massetak Inngrepsgrense foreløpig Konesjonsområde		Hamnefjell vindkraftverk, Båtsfjord kommune Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)	
Detaljplan internveier Oppdrag: 416 490 Målestokk A4: 1:2 500 Tegnet: ØWJ Dato: 26.2.2015 Kartgrunnlag: Ortofoto		Utarbeidet av: Multiconsult Multiconsult AS Postboks 2070 7708 Steinkjer	

23: Internvei til turbin 5 til 11. Kartutsnitt 2 av

Figur

7.



Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS

Tegnforklaring

-  Turbin/oppstillingsplass
-  Stolpepunkt 132 kV
-  Nettilknytning 132 kV
-  Veg senterlinje
-  Veglegeme
-  Aut. fredet kulturminne
-  Sikringszone kulturminne
-  Massetak
-  Inngrepsgrense foreløpig
-  Konsesjonsområde

**Hamnefjell vindkraftverk,
Båtsfjord kommune**

**Miljø-, transport- og
anleggsplan (MTA)**



Finnmark Kraft

Detaljplan internveier

Oppdrag: 416 490

Målestokk A4: 1:2 500

Tegnet: ØWJ

Dato: 26.2.2015

Kartgrunnlag: Ortofoto

Utarbeidet av:

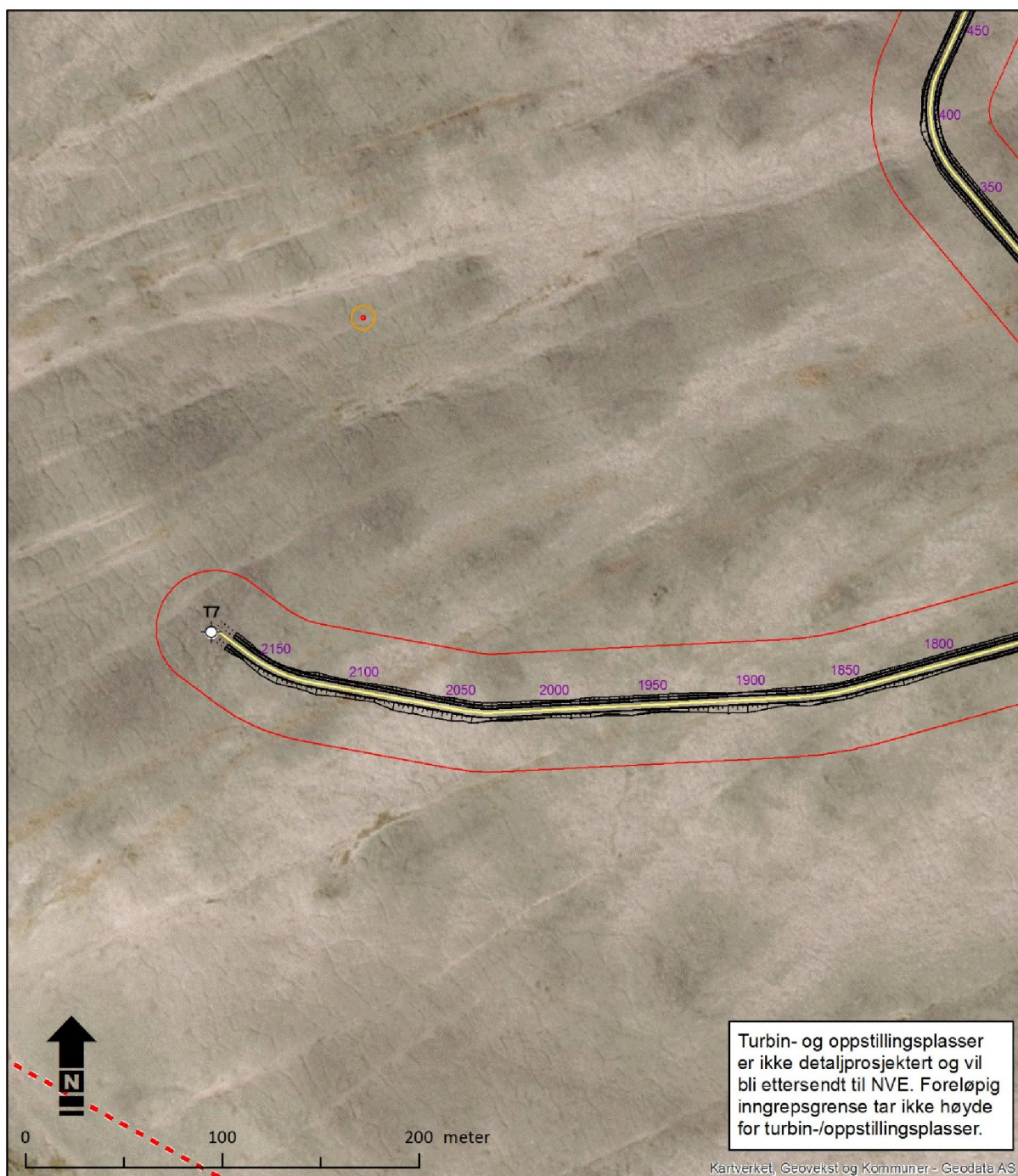
Multiconsult

Multiconsult AS
Postboks 2070
7708 Steinkjer

24: Internvei til turbin 5 til 11. Kartutsnitt 3 av

Figur

7.



Turbin- og oppstillingsplasser er ikke detaljprosjektert og vil bli ettersendt til NVE. Foreløpig inngrepsgrense tar ikke høyde for turbin-/oppstillingsplasser.

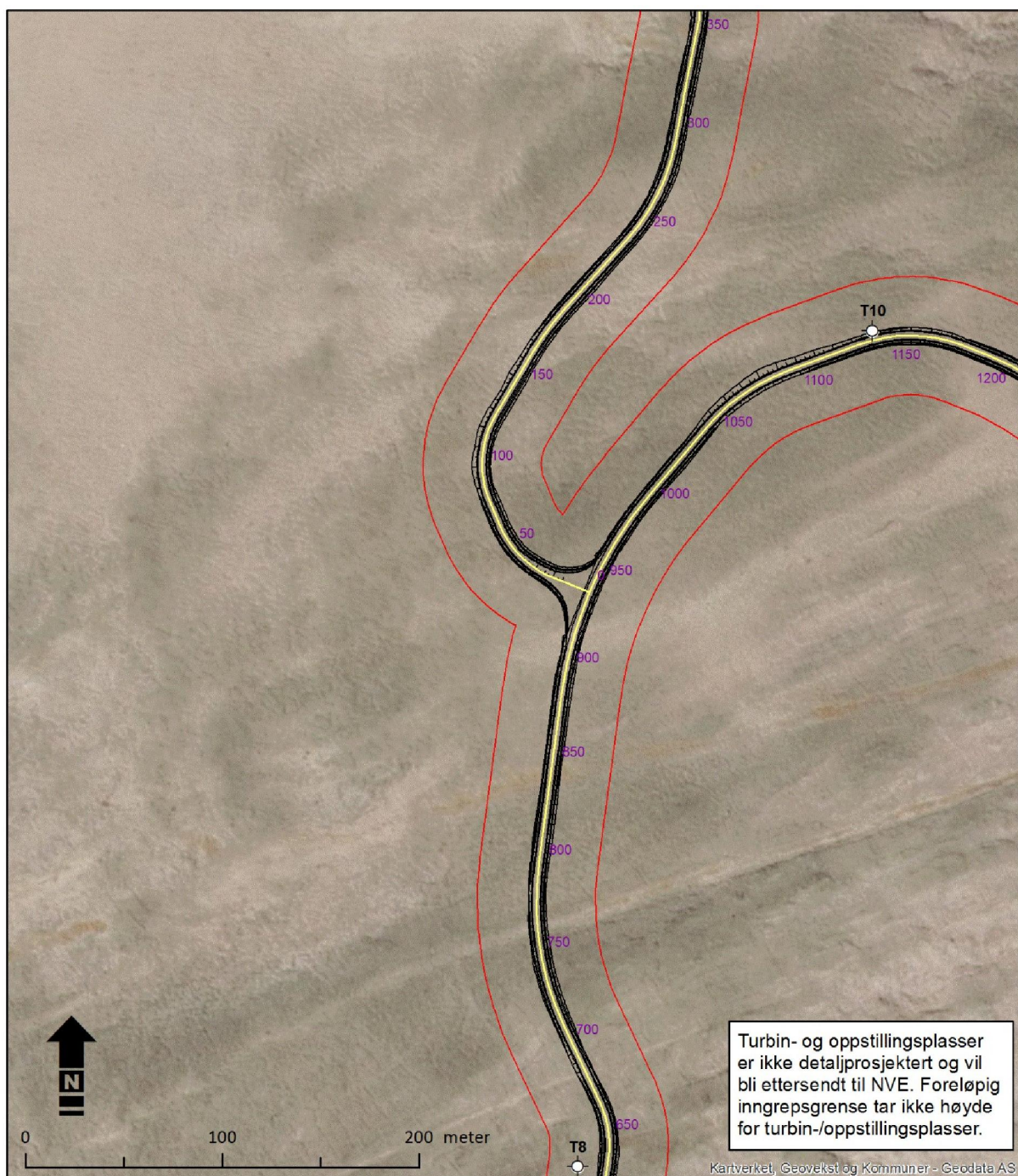
Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS

Tegnforklaring Turbin/oppstillingsplass Stolpepunkt 132 kV Nettilknytning 132 kV Veg senterlinje Veglegeme Aut. fredet kulturminne Sikringszone kulturminne Massetak Inngrepsgrense foreløpig Konesjonsområde		Hamnefjell vindkraftverk, Båtsfjord kommune Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)		
Detaljplan internveier Oppdrag: 416 490 Målestokk A4: 1:2 500 Tegnet: ØWJ Dato: 26.2.2015 Kartgrunnlag: Ortofoto		Utarbeidet av: Multiconsult Multiconsult AS Postboks 2070 7708 Steinkjer		

25: Internvei til turbin 5 til 11. Kartutsnitt 4 av

Figur

7.

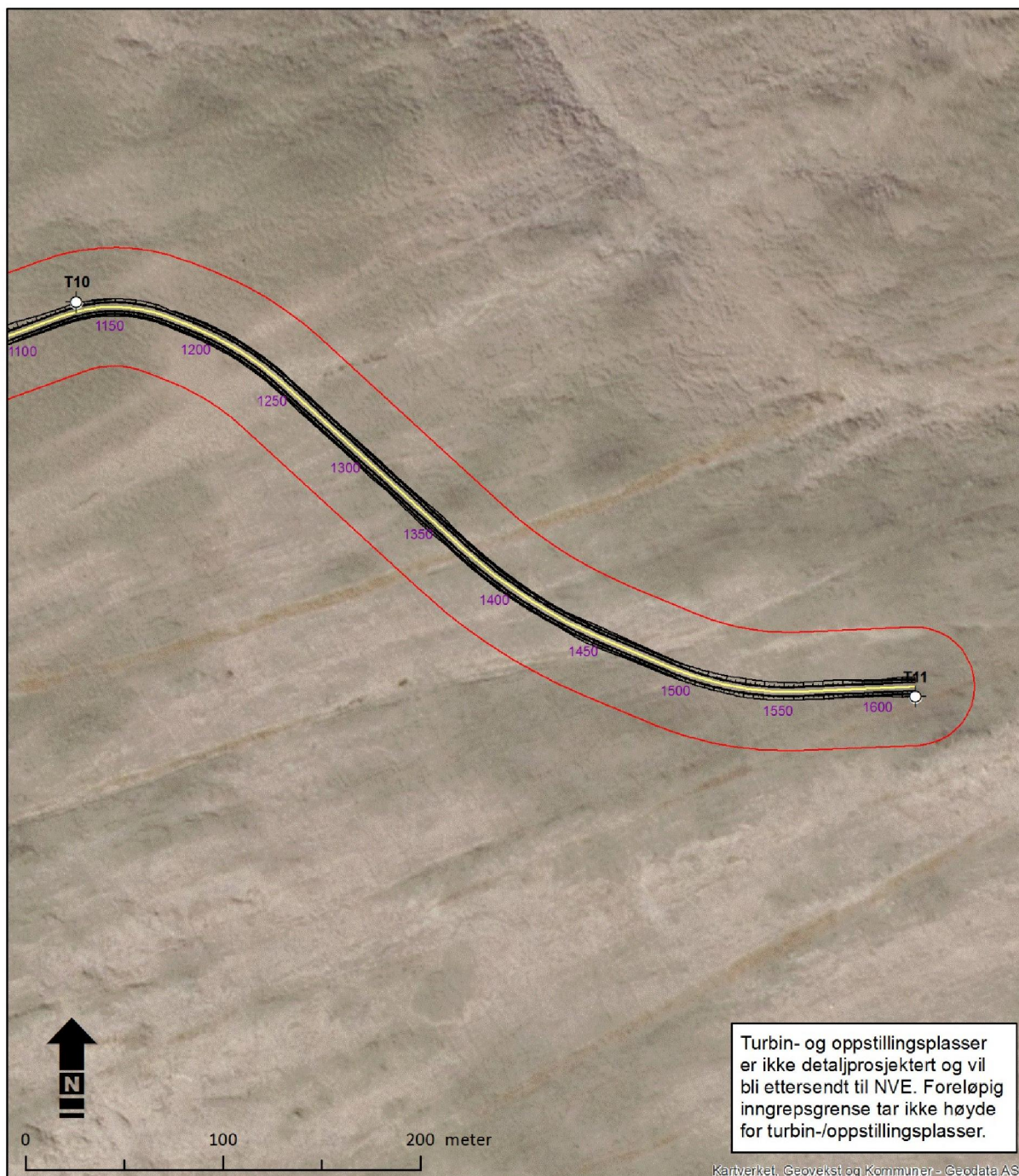


Tegnforklaring Turbin/oppstillingsplass Stolpepunkt 132 kV Nettilknytning 132 kV Veg senterlinje Veglegeme Aut. fredet kulturminne Sikringszone kulturminne Massetak Inngrepsgrense foreløpig Konesjonsområde		Hamnefjell vindkraftverk, Båtsfjord kommune Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)	
Detaljplan internveier Oppdrag: 416 490 Målestokk A4: 1:2 500 Tegnet: ØWJ Dato: 26.2.2015 Kartgrunnlag: Ortofoto		Utarbeidet av: Multiconsult Multiconsult AS Postboks 2070 7708 Steinkjer	

26: Internvei til turbin 5 til 11. Kartutsnitt 5 av

Figur

7.



Turbin- og oppstillingsplasser er ikke detaljprosjektert og vil bli ettersendt til NVE. Foreløpig inngrepsgrense tar ikke høyde for turbin-/oppstillingsplasser.

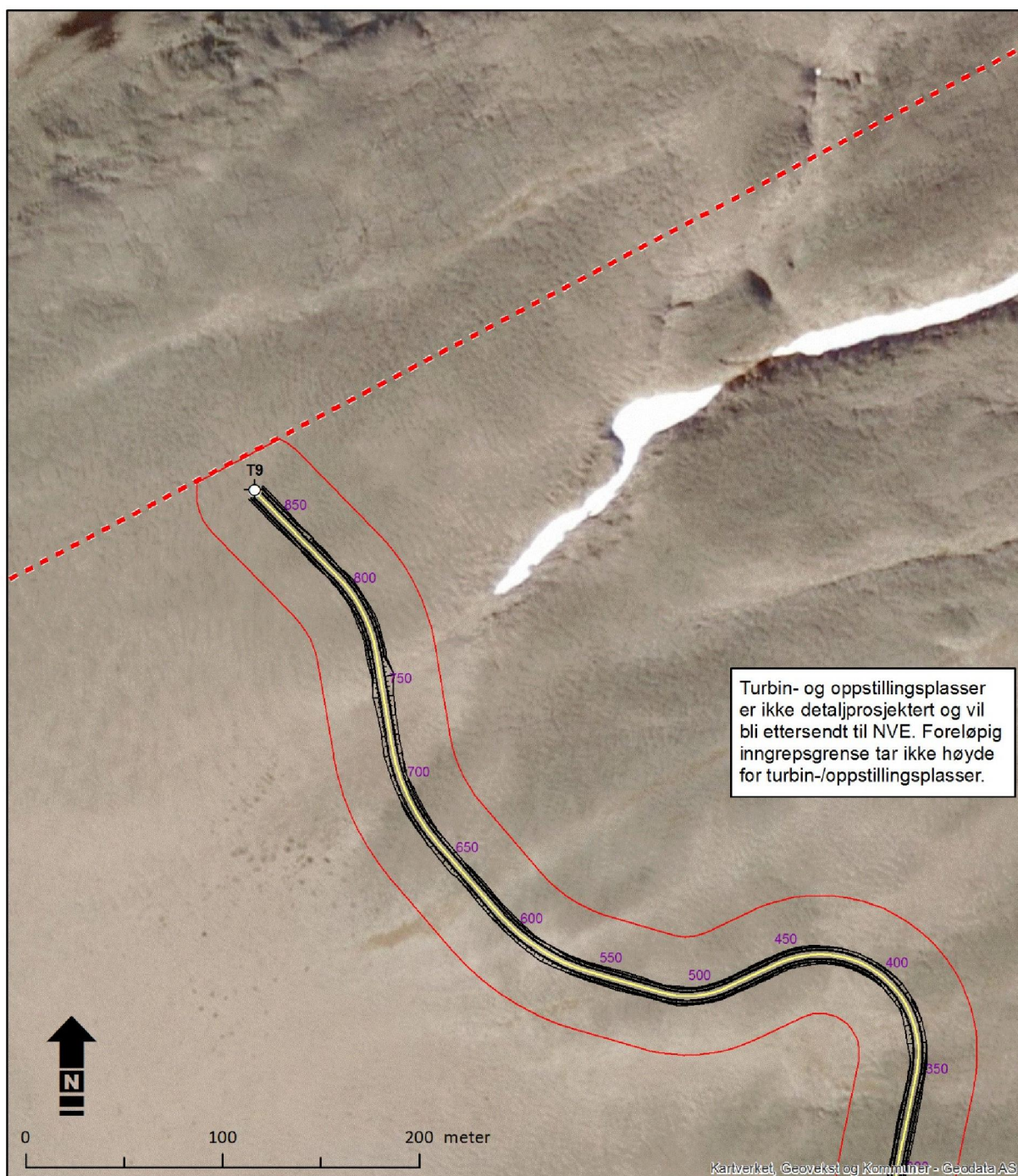
Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS

Tegnforklaring Turbin/oppstillingsplass Stolpepunkt 132 kV Nettilknytning 132 kV Veg senterlinje Veglegeme Aut. fredet kulturminne Sikringszone kulturminne Massetak Inngrepsgrense foreløpig Konesjonsområde		Hamnefjell vindkraftverk, Båtsfjord kommune Finnmark Kraft Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)	
Detaljplan internveier Oppdrag: 416 490 Målestokk A4: 1:2 500 Tegnet: ØWJ Dato: 26.2.2015 Kartgrunnlag: Ortofoto		Utarbeidet av: Multiconsult Multiconsult AS Postboks 2070 7708 Steinkjer	

27: Internvei til turbin 5 til 11. Kartutsnitt 6 av

Figur

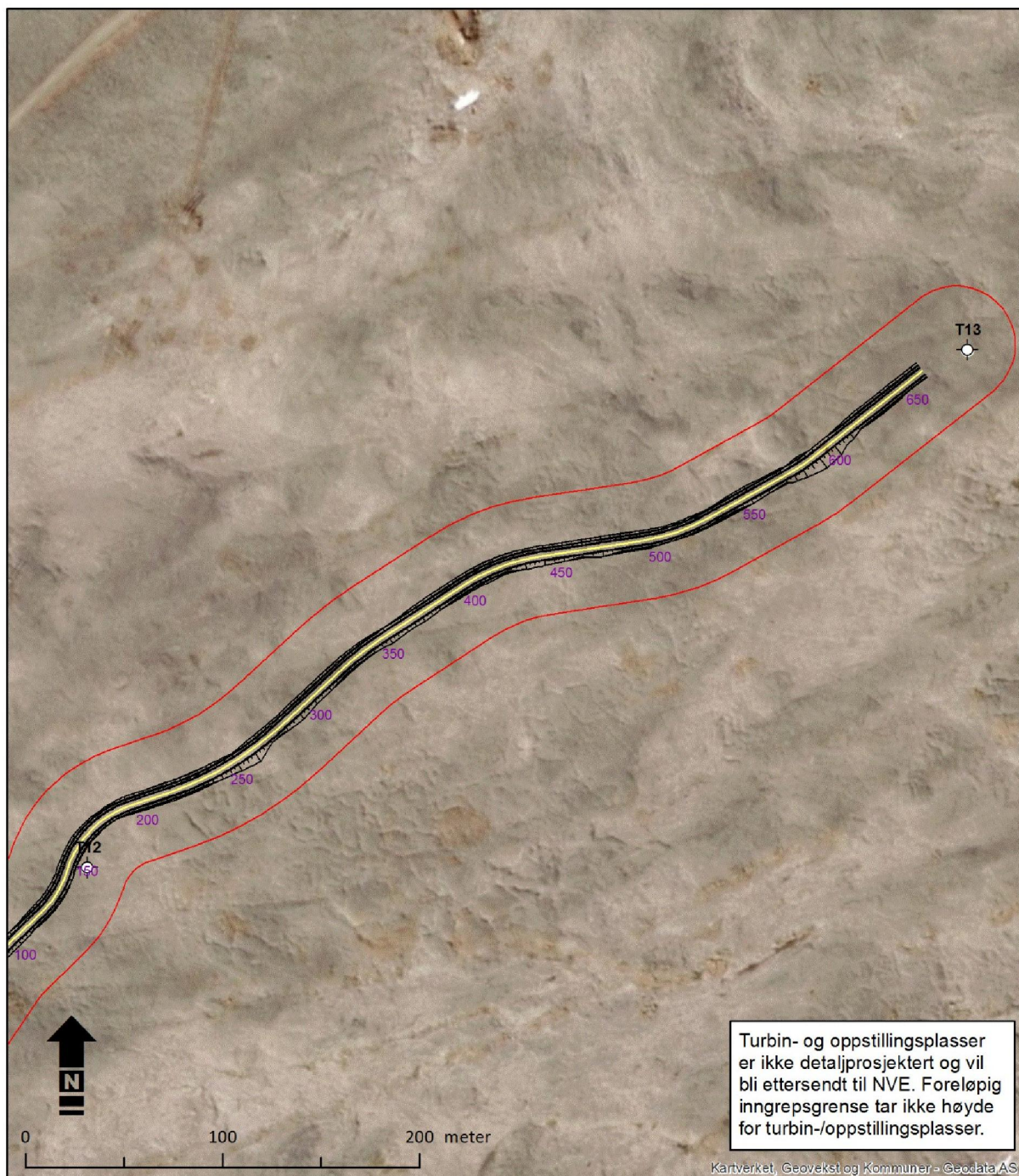
7.



Tegnforklaring Turbin/oppstillingsplass Stolpepunkt 132 kV Nettilknytning 132 kV Veg senterlinje Veglegeme Aut. fredet kulturminne Sikringszone kulturminne Massetak Inngrepsgrense foreløpig Konesjonsområde		Hamnefjell vindkraftverk, Båtsfjord kommune Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)	
Detaljplan internveier Oppdrag: 416 490 Målestokk A4: 1:2 500 Tegnet: ØWJ Dato: 26.2.2015 Kartgrunnlag: Ortofoto		Utarbeidet av: Multiconsult Multiconsult AS Postboks 2070 7708 Steinkjer	

28: Internvei til turbin 5 til 11. Kartutsnitt 7 av 7.

Figur



Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS

Tegnforklaring

- Turbin/oppstillingsplass
- Stolpepunkt 132 kV
- Nettilknytning 132 kV
- Veg senterlinje
- Veglegeme
- Aut. fredet kulturminne
- Sikringszone kulturminne
- Massetak
- Inngrepsgrense foreløpig
- Konesjonsområde

**Hamnefjell vindkraftverk,
Båtsfjord kommune**

**Miljø-, transport- og
anleggsplan (MTA)**



Finnmark Kraft

Detaljplan internveier

Utarbeidet av:

Oppdrag: 416 490

Målestokk A4: 1:2 500

Multiconsult

Tegnet: ØWJ

Dato: 26.2.2015

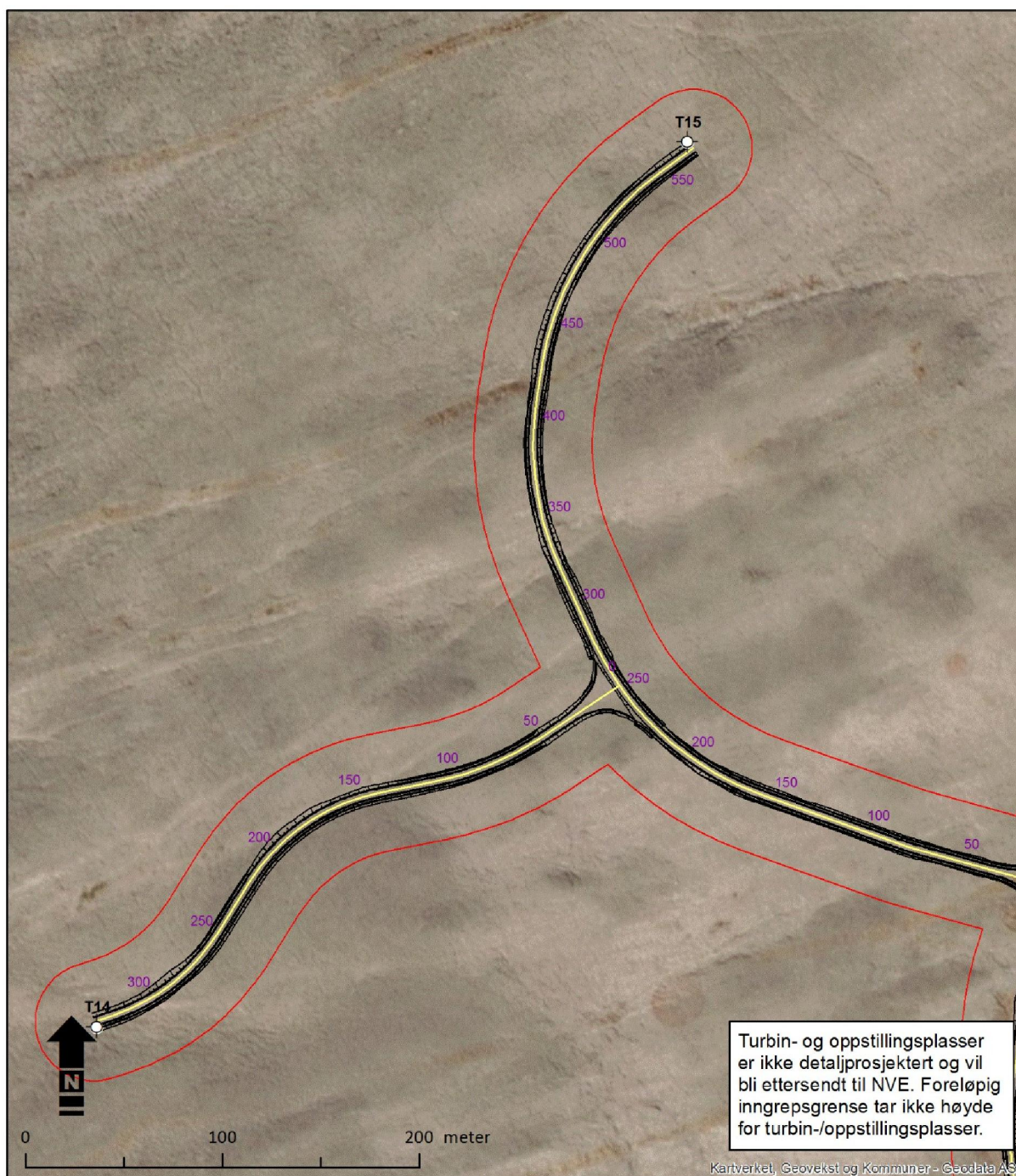
Multiconsult AS

Kartgrunnlag: Ortofoto

Postboks 2070
7708 Steinkjer

29: Internvei til turbin 12 og 13. Første del framgår av kartutsnitt for atkomstvei i figur 19.

Figur



Tegnforklaring Turbin/oppstillingsplass Stolpepunkt 132 kV Nettilknytning 132 kV Veg senterlinje Veglegeme Aut. fredet kulturminne Sikringszone kulturminne Massetak Inngrepsgrense foreløpig Konesjonsområde		Hamnefjell vindkraftverk, Båtsfjord kommune Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)		 Finnmark Kraft Utarbeidet av: Multiconsult Multiconsult AS Postboks 2070 7708 Steinkjer
Detaljplan internveier Oppdrag: 416 490 Tegnet: ØWJ Kartgrunnlag: Ortofoto		Målestokk A4: 1:2 500 Dato: 26.2.2015		

30: Internvei til turbin 14 og 15.

Figur

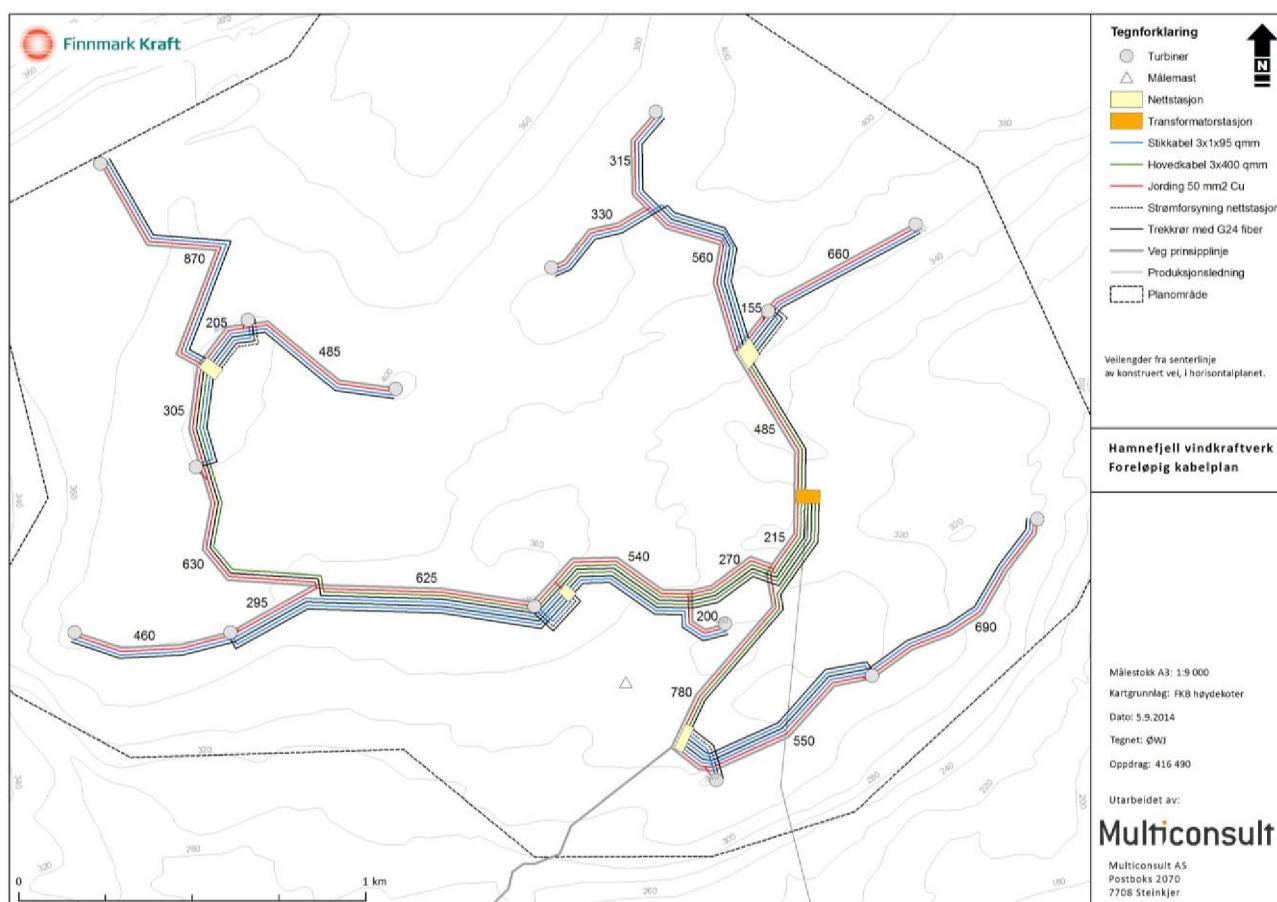
4.5 Massetak

For avgrensning av massetaket vises det til Figur 17: Atkomstvei, kartutsnitt 8 av 10. Massetak med utgangspunkt i kote 361 m er inntegnet. Turbinen nord for massetaket vil trolig flyttes inn i massetaket, noe som også gjør at dens atkomstvei kan strykes..

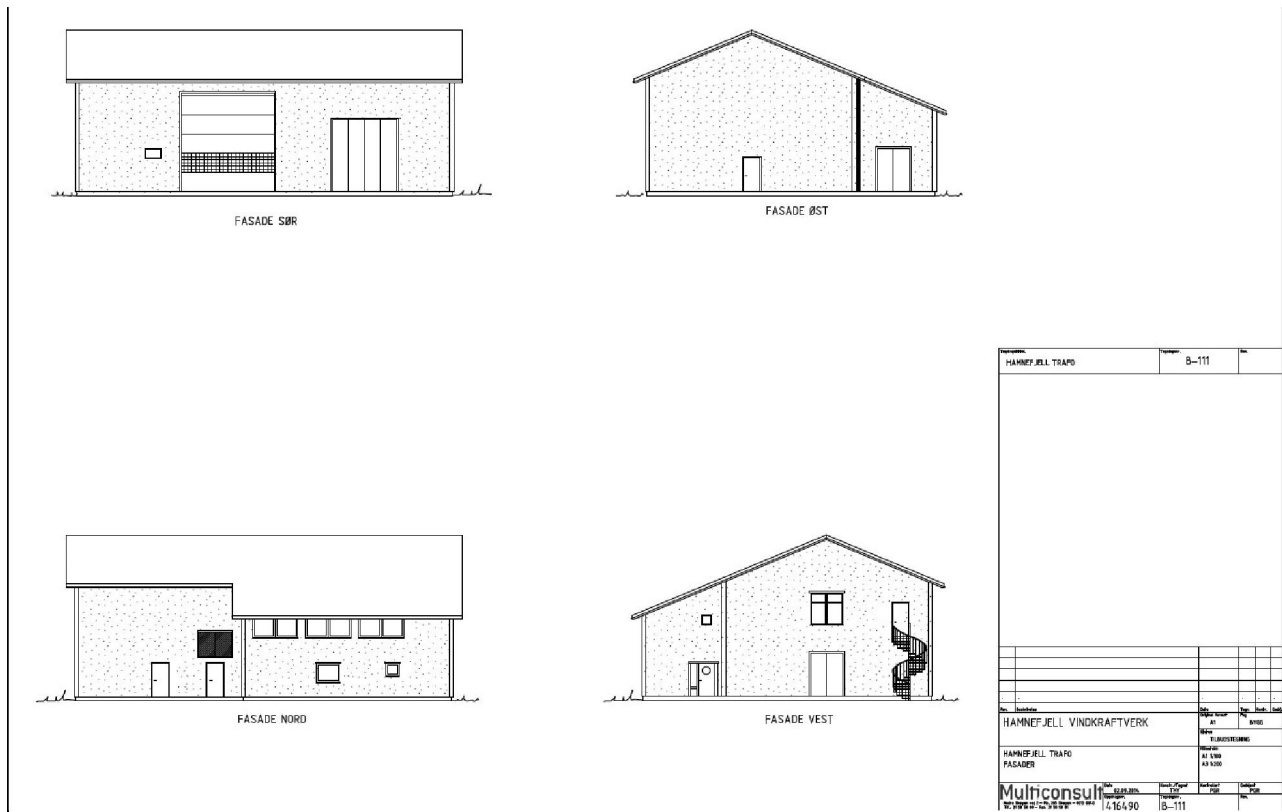
4.6 Nettilknytning

Detaljprosjektert trasé og stolpepunkt for nettilknytning framgår av Figur 40. Det er gjort kun små justeringer fra konsesjonsgitt trasé. Ved utplassering av mastepunkt i terrenget kan det påregnes små justeringer av stolpepunkt langs linja som følge av grunnforhold på stedet.

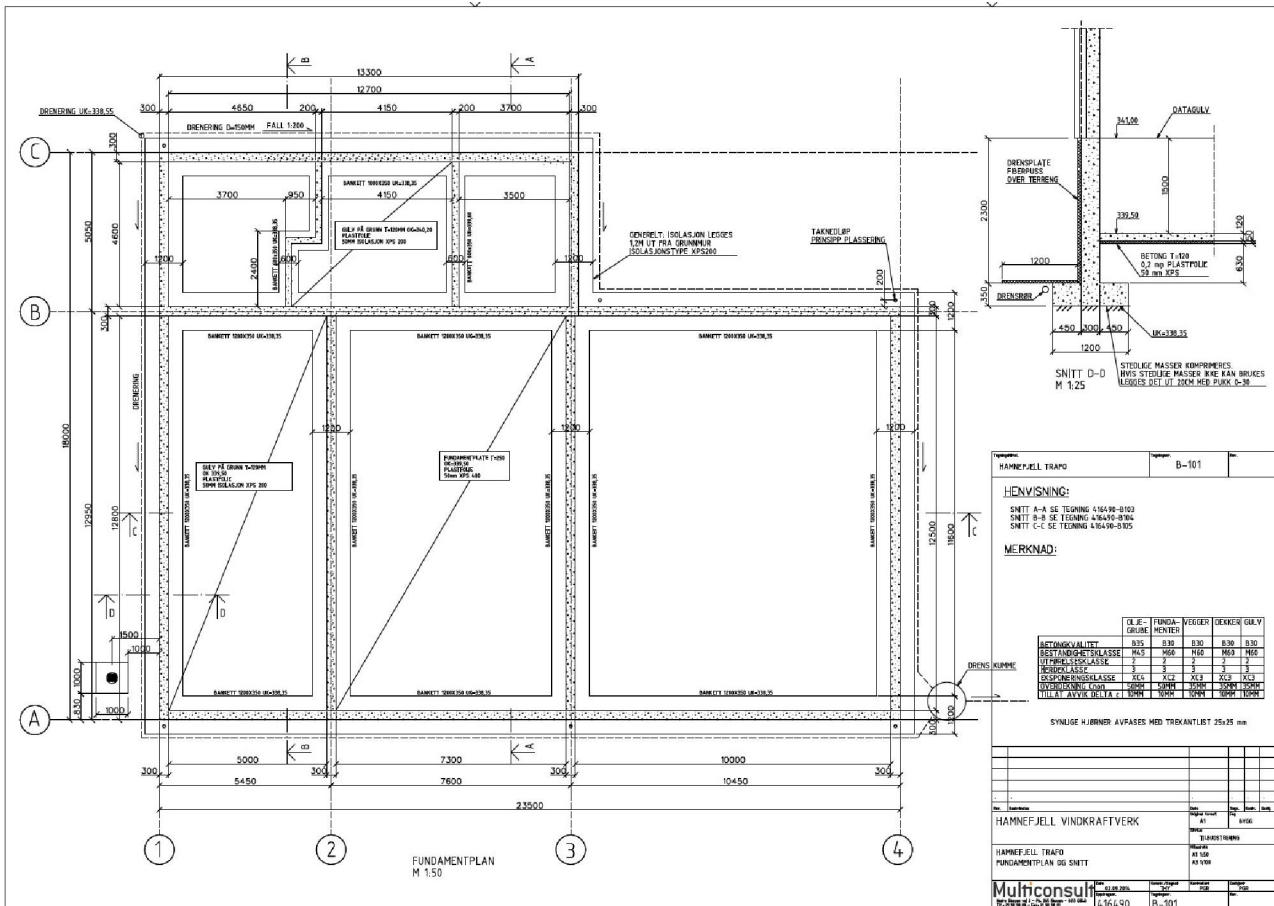
4.7 Kabler, kiosker og transformatorstasjon



Figur 31: Kabelplan for Hamnefjell vindkraftverk, prinsippsskisse på topografisk kartbakgrunn. Original i papirformat A3. NB: Siste endring av internveinettet ved endret atkomstvei til turbin 4 (ved massetaket) er ikke innarbeidet i denne versjonen av kabelplanen. En justert kabelplan vil bli utarbeidet og ettersendt NVE.

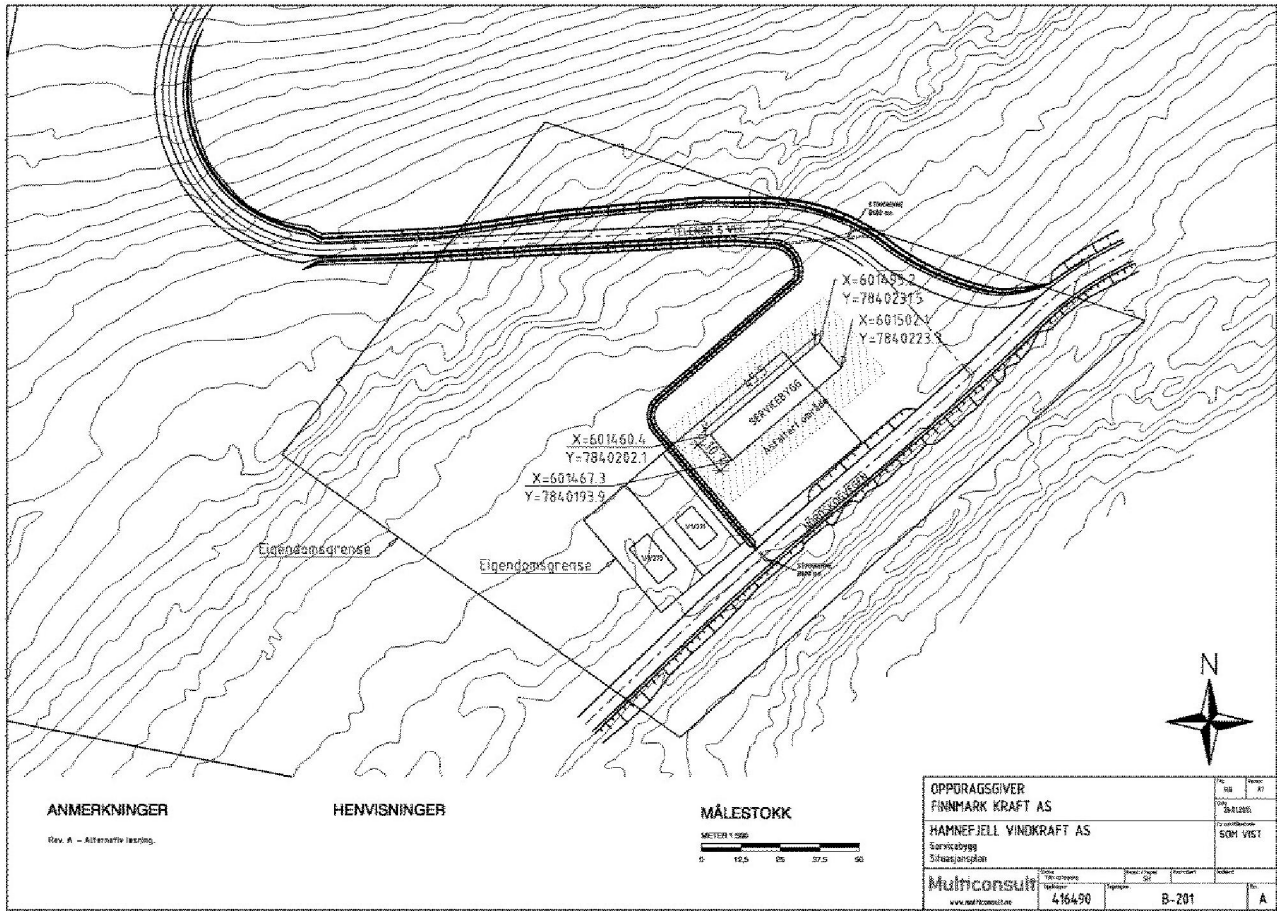


Figur 32: Transformatorbygg, fasader. Tegning B-111. Original i papirformat A1.



Figur 33: Transformatorbygg, målsatt fundamentplan. Tegning B-101. Original i papirformat A1.

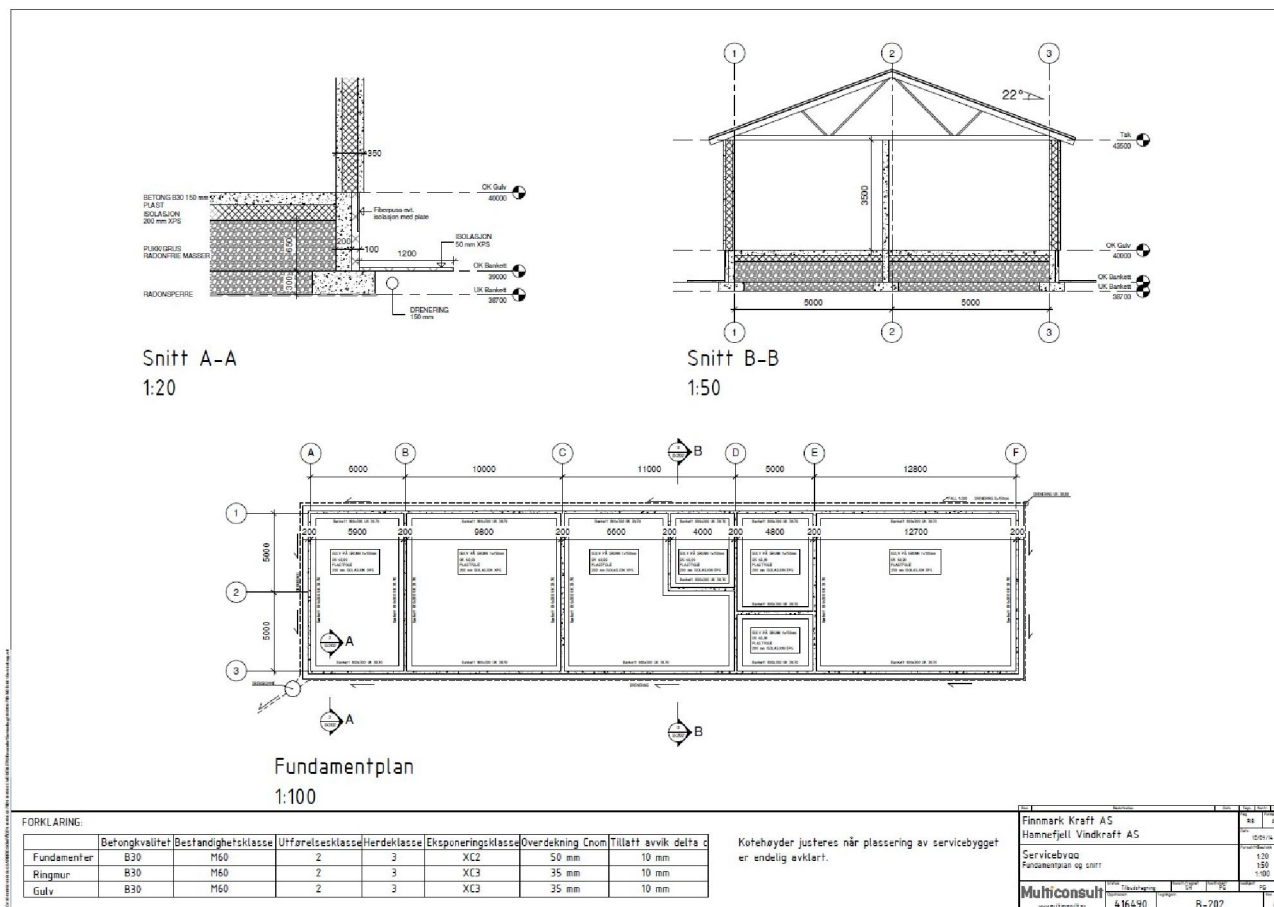
4.8 Servicebygg med utelagringsplass



Figur 34: Servicebygg situasjonsplan. Tegning B-201. Original i papirformat A1.

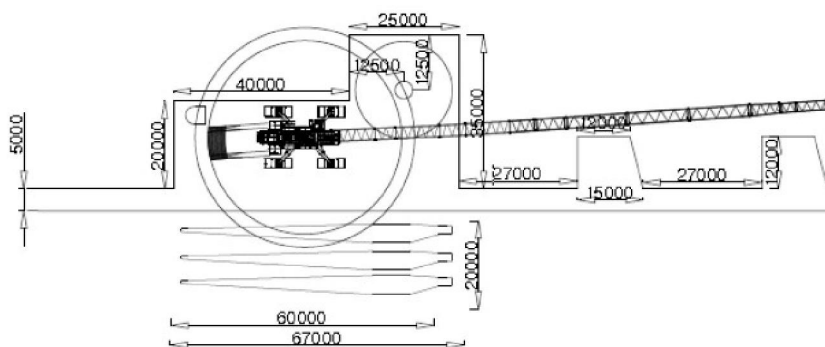


Figur 35: Servicebygg fasader. Tegning B-207. Original i papirformat A1.



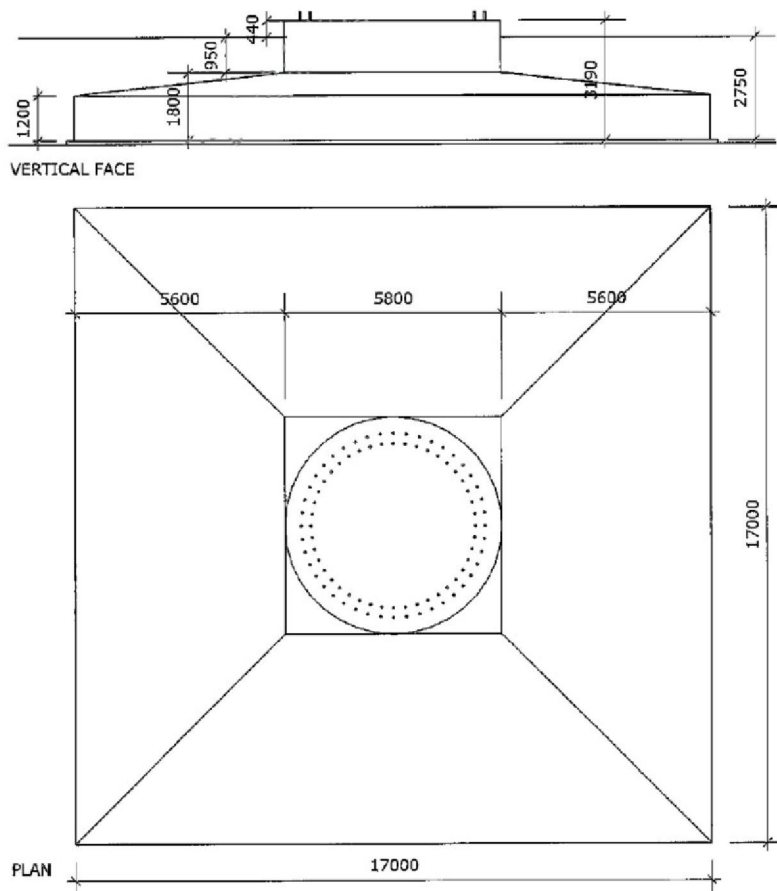
Figur 36: Servicebygg fundament og snitt, målsatt. Tegning B-202. Original i papirformat A1.

4.9 Oppstillingsplasser



Figur 37: Turbinleverandørs krav til størrelse og fasong på oppstillingsplass.

4.10 Fundamenter



Figur 38: Gravitasjonsfundament, mål og snitt.

4.11 Turbiner



Figur 39: Vestas V112.

Ytterligere figurer, bilder og video kan finnes på

http://www.vestas.com/en/products_and_services/turbines/v112-3_3_mw.

4.12 Meteorologimast

I skrivende stund planlegges ikke oppsett av egen meteorologimast.

5 Transport

5.1 Koordinering

Transportarbeidet ved tilkjøring av materiell og bygging av vindkraftverket vil under anleggsperioden være svært omfattende, både utenfor og innenfor planområdet. Transportveien fra kai er kort, men går gjennom sentrum av Båtsfjord tettsted. Fra atkomstveien har utbygger i stor grad veien for seg selv, men trafikken vil være synlig og hørbar fra bebyggelsen i tettstedet. Transportarbeidet må planlegges slik at sikkerhet og lokalsamfunnets transportbehov blir godt ivaretatt. God dialog med berørte parter og gode rutiner for varsling er en forutsetning for å få dette til.

Anleggstrafikken vil bli koordinert med følgende interessenter:

- veimyndighetene (vegvesen, fylkeskommune, kommune)
- kommunen
- politiet
- lokale transportaktører
- reinbeitedistrikt 7
- Finnmarkseiendommen (grunneier)
- Telenor (eier av atkomstveien opp på fjellet)

5.2 Transportplaner

Det vil bli utarbeidet egne transportplaner for de største leveransene

- vindturbiner
- transformator inklusive olje
- materiell til fundamenter

De øvrige transportene vil bli koordinert gjennom en egen transportplan utarbeidet av hovedentreprenøren.

Alle planer knyttet til de ulike typer transport skal godkjennes av NVE.

5.3 Transport av turbiner

Turbinleverandør er ansvarlig for all transport av turbiner og utstyr til montering av turbinene. Leverandøren er også ansvarlig for lossing og mellomlagring.

Turbinleverandøren skal sørge for at transport og lossing foregår så skånsomt som mulig for å hindre unødig skade og slitasje på veier og nærmiljø. Transporten av turbiner vil medføre ulemper for innbyggerne i form av veistenging, bred last og saktegående trafikk. Det vil etterstrebnes at ulempene skal reduseres til et minimum, gjennom valg av tidspunkt for transport og samarbeid med lokalt politi.

Vindturbinene vil medføre omkring 10 lass per turbin. Lengste kolli vil være bladene som er 55 m lange. Tyngste turbindel vil være nederste tårnseksjon som veier 67,5 tonn. Turbinleverandør er ansvarlig for å utarbeide transportplan og skal oversende denne til utbygger til godkjenning.

5.4 Transport av transformator

En transformator med transportvekt (uten olje) på ca. 75 tonn skal transporteres inn i vindkraftverket fra kai i Båtsfjord. Ca. 25 tonn olje transporteres deretter inn med tankbiler.

Trafoleverandør er ansvarlig for å levere transportplan til utbygger. Planen skal omfatte både transport av selve trafoen og transport av olje. De samme forutsetninger som for transport av turbiner vil være gjeldende.

5.5 Transport av utstyr og maskiner for bygging av trafoblegg og servicebygg

Det vil ikke bli laget en egen transportplan for transport av dette. Aktiviteten vil ligge inne i utbyggers framdriftsplan.

5.6 Transport av stål, betong og annet utstyr til fundamenter

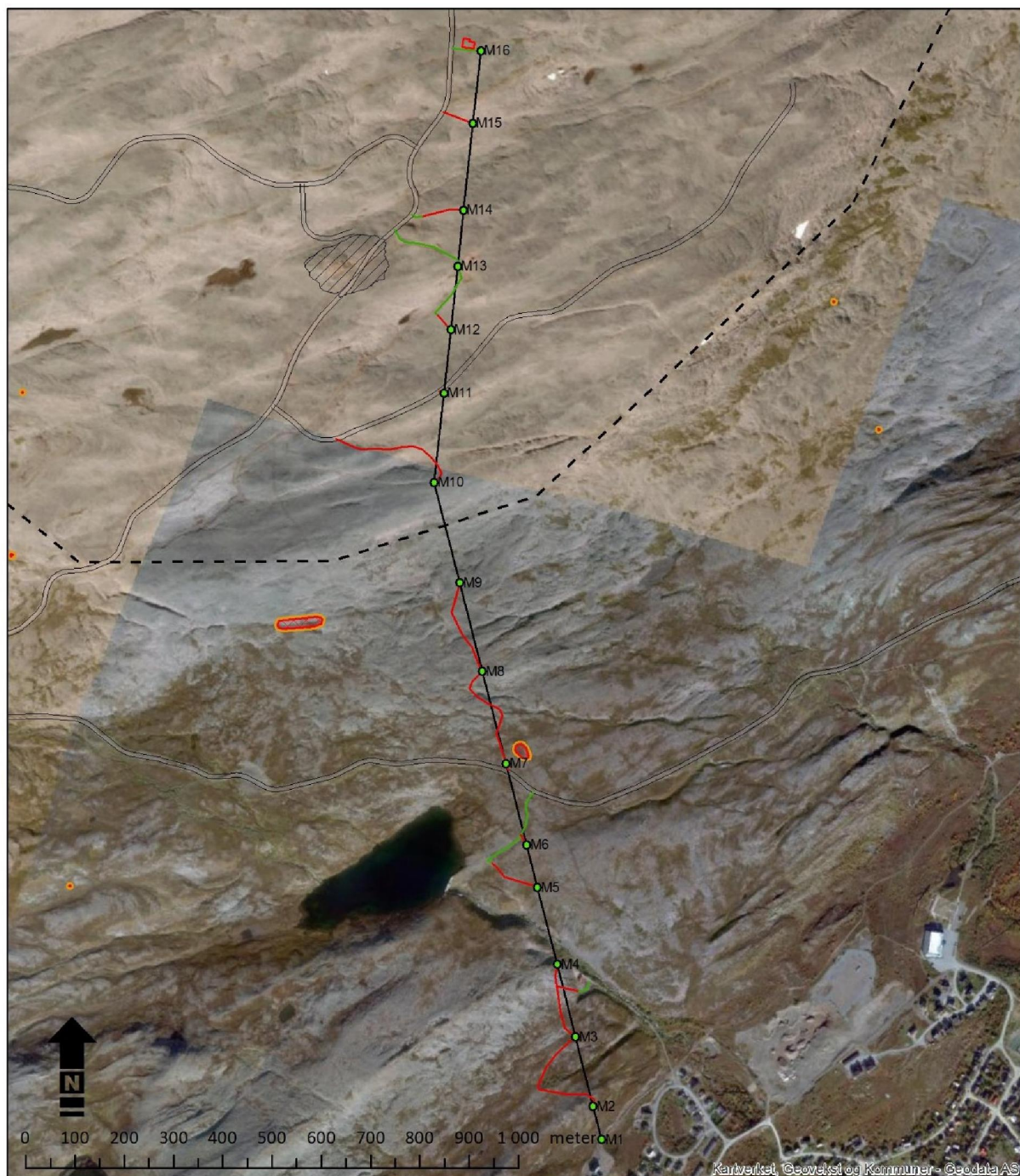
Valgt leverandør av betong og utstyr er i samarbeid med hovedentreprenør ansvarlig for å utarbeide transportplan jf. kapittel 5.2. For hvert turbinfundament vil det i tillegg til stål, forskalingsmateriell mv. bli behov for ca. 40 billass med betong (ca. 400 m³) i én sammenhengende støpeoperasjon.

5.7 Transport av grus

Transport av grus vil i hovedsak skje internt i planområdet etter knusing av fjell i det sentrale massetaket. Også behovet for masser vil styre denne transporten som vil bli gjennomført med lastebiler evt. også dumpere. Prosjekteringen av veinettet samt erfaringer fra tilsvarende terreng tilsier et lite masseunderskudd og noe behov for tilførte masser som beregnes dekt gjennom det valgte, sentrale massetaket.

5.8 Transport av linjemateriell

Transport av linjemateriell skal avklares med leverandørene av dette materialet. Prinsippskisse som viser traseer som kan benyttes på barmark i anleggsfasen framgår av Figur 40. Her kan det bli justeringer etter leverandørbefaring, men også mindre kjøring på barmark dersom transport på snøføre benyttes. Mellomlagringsplasser og evt. helikopterplasser skal avklares med leverandør. Endelig transportløsning for linja ettersendes NVE.



Tegnforklaring <ul style="list-style-type: none"> ● Stolpepunkt — Urørt mark — Påvirket mark — Nettilknytning 132 kV — Veg senterlinje ▭ Transformatorbygg ▨ Massetak ▨ Aut. fredet kulturminne ▭ Sikringssone kulturminne - - - Konesjonsområde 		Hamnefjell vindkraftverk, Båtsfjord kommune Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)		 Finnmark Kraft
Prinsippskisse stolpeatkomst barmark		Utarbeidet av:		
Oppdrag: 416 490	Målestokk A4: 1:10 000	Multiconsult Multiconsult AS Postboks 2070 7708 Steinkjer		
Tegnet: ØWJ	Dato: 10.10.2014			
Kartgrunnlag: Ortofoto				

Figur 40: Prinsippskisse for atkomsttraseer til stolpepunkt. Transport på snøføre kan skje ubundet av dette. Grønn linje viser transport på arealer som er eller blir utbygd, lilla linje går på urørt utmark.

5.9 Bruk av atkomstvei og internveier

Atkomst- og internveier skal iht. konsesjonens vilkår nr. 4 være stengt for motorisert ferdsel, og tilgjengelighet skal avklares med Telenor, reinbeitedistrikt 7 og kommunen.

I anleggsfasen vil det atkomstvei og utbyggingsområde være et stengt anleggsområde og stenges med bom. Det vil bli adgangskontroll ved atkomstveiens start i regi av byggeleder. Bommen vil være stengt etter arbeidstidas slutt.

Det er avklart at atkomstveien også i driftsfasen vil bli stengt med bom. Utbygger, Telenor, grunneier, reindrifta og kommunen vil ha fri tilgang. Annen bruk må avtales med kraftverkseier som vil avklare med de øvrige nevnte parter.

6 Terrenginngrep og istandsetting

De terrenginngrep som følger av anlegget er beskrevet i kapittel 3 og 4. Hvordan anleggene skal landskapstilpasses framgår av en egen håndbok «Terrenginngrep og landskapstilpasning for Hamnefjell Vindkraftverk» (vedlegg 2).

Intensjonen med håndboka er at den skal være et lettere tilgjengelig dokument i byggefasen enn hele MTA og dermed fungere bedre ift. løpende fokus på terrenghensyn.



6.1 Plan- og prosjekteringsfase

Planlegging og prosjektering bør skje med deltakelse av landskapsarkitekt. Dette med sikte på å oppnå en best mulig landskapstilpasning av inngrepene. Håndboka skal være et verktøy for planmedarbeiderne for å søke landskapsmessig optimale løsninger for utformingen, ved å gjøre valg som samsvarer med intensjonene i håndboka.

6.2 Veiledning i byggefase

Byggeleder, entreprenør og arbeiderne på anlegget plikter å gjøre seg kjent med innholdet i håndboka, med en målsetning om at de som arbeider på anlegget skal få et eierskap til planene og motiveres til å utføre jobben slik at inngrep minimeres og anlegget får en best mulig landskapstilpasning. Før byggestart skal det gjennomføres kurs for byggeleder og entreprenør inklusive maskinførere.

Håndboka skal alltid være for hånden hos byggeleder og tilgjengelig på alle byggemøter, og skal følges om det oppstår spørsmål om utførelse gjeldende terrengbehandling.

6.3 Styringsdokument i byggefase

Håndboka er et overordnet styringsdokument. Dersom man ønsker å fravike retningslinjer gitt i håndboka, skal dette behandles som annen avviksrapportering. Ved avviksbehandlingen skal miljøansvarlig rådspørres. Tiltakshaver eller tiltakshavers representant er ansvarlig for at det gis tid nok til å behandle slike avvik på en tilfredsstillende måte.

Miljøkoordinator bør ha eller ha tilgang på landskapsarkitekt-kompetanse gjennom hele byggefasen. Landskap og miljøhensyn skal være en standardpost på alle byggemøter for å opprettholde bevisstheten her. En tilknyttet landskapsarkitekt skal rutinemessig få tilsendt alle byggemøtereferater, og står i løpende kontakt med byggeleder, prosjektleder og miljøkoordinator. Under anleggsarbeidet vil det kunne komme opp forbedrete alternativer til de løsninger som er planlagt. Det vil bli etablert rutiner som skal sikre at forslag til planendringer som forbedrer terrengbehandling og landskapstilpasning får en rask behandling og avklaring og eventuelt implementering.

6.4 Avgrensning av anleggsområdet – ytre inngrepsgrense

Ytre inngrepsgrense for anleggsvirksomheten fastsettes av prosjektleder, entreprenør og miljøkoordinator/landskapsarkitekt når arbeidet igangsettes og merkes deretter tydelig i terrenget. Inngrepsgrensa skal bidra til å minimere inngrepene og styre dem unna de mest verdifulle miljøverdiene. Erfaringer fra tilsvarende terreng tilsier en smalest mulig inngrepsgrense i urørt terreng fordi inngrep både i lyngmark og blokkmark vises svært godt og er vanskelige å tilbakeføre pga. svært langsomme naturprosesser.

Ved å ta med entreprenør på dette kan man finne hensiktsmessige avgrensinger som ivaretar både arbeidsoperasjonene og vernehensynene på en hensiktsmessig måte, samtidig som entreprenøren får et eierforhold til grensene.

Kulturminner samt forekomster av viktig og sårbar flora eller fauna, eller andre arealer som ikke skal berøres, merkes samtidig. Automatisk freda kulturminner merkes i samråd med fylkeskommunen, alternativt Sametinget dersom det dreier seg om samiske kulturminner. (På Hamnefjellet er det 2 samiske kulturminner nær atkomstveien som må merkes, se kapittel 9 Kulturminner og kulturmiljø.)

Byggherren, sammen med eventuelt fylkeskommunen/Sametinget, har ansvar for å sørge for merking av disse grensene. Entreprenøren vil ha ansvar for overvåking av at grensene overholdes. Merkingen skal utføres med enkle midler, like utenfor sikringssonen, og slik at merkene i seg selv ikke påfører landskapet unødvendige inngrep.

Entreprenørens garantier skal fungere som sikkerhet for at bestemmelsene overholdes. Overtredelse vil kunne bli sanksjonert.

6.5 Arrondering

Landskapsarkitekten/miljøkoordinatoren gir råd om overganger i ulike områder. Ved utlegging av jord/vekstmedium skal justert underlag godkjennes av byggherre før utlegging av jord for å unngå dårlig stabilitet som følge av for komprimert, glatt eller jevnt underlag. Utleggingen av jord skal også kontrolleres.

6.6 Massetak og deponi

Se håndbokas kapittel 4.3 for prinsipper for utforminger av massetak og deponi. Valgt område for massetak på Hamnefjellet framgår i MTAens kapittel 3 og 4.

6.7 Bygging av vei

Ved veiføringene på Hamnefjellet er det tilstrebet å følge ryggen i terrenget av hensyn til snøfokk/akkumulering av snø samt midlertidig stedvis høy vannstand når snøen smelter om våren. Ved bygging av atkomst- og internveier, vil det bli større og mindre terrenginngrep. I den grad det fins løsmasser i veilinja, blir disse lagt til side før veien sprenges/graves ut. Vekstmassene (markdekket og avdekkingsmasser) vil benyttes til overdekking av skjæringer og fyllinger slik at vegetasjon kan reetableres.

I tilknytning til bygging av vei, vil det også bli anlagt kabelgrøfter som legges i veiskulder. Dette består i graving og sprenging, samt overfylling av masser i etterkant av kabelleggingen.

Det vises til nærmere omtale i håndbokas kapittel 4.2 om veier.

6.8 Oppstillingsplasser for kraner og utstyr

I tilknytning til turbinpunktet vil det etableres en oppstillingsplass for kran og utstyr. Denne plassen skal være plan, og her kan det bli behov både for sprenging/graving og tilføring av masser. Oppstillingsplassene er store og mange. En gjennomtenkt god overgang til sideterreng er viktig for å dempe det visuelle inntrykket.

6.9 Fundamentplasser

Fundamentplassene etableres ved graving og utsprenging av fjell før plassering av forskaling, armering, støping av turbinfundamentene og overfylling. Håndbokas kapittel 3.5 ivaretar prinsipper for arrondering og overganger til eksisterende terreng. Dette er helt avgjørende for helhetsinntrykket av turbin/fundament/oppstillingsplass. Valget av gravitasjonsfundamenter gjør at evt. dårlig fjell har liten betydning, og man vil ikke risikere at fundamentplasser må senkes dypere enn hva som er landskapsmessig ønskelig.

6.10 Byggefasesen skal omfatte revegeteringen

Prosjektet kan først endelig demobiliseres tredje år etter ferdigstilt anlegg. To år etter ferdigstillelse skal det foretas en gjennomgang av anlegget for å se om det er noe som må følges opp og rettes på (mangelfull/feilaktig vegetasjonsutvikling osv.). Tiltakshaver får ett år på seg til å rette opp påpekte mangler. På slutten av tredje års vekstsesong gjennomføres endelig sluttbefaring. Hvis det fortsatt er mangler, må disse også rettes opp, og avslutningstidspunktet forskyves med ytterligere et år.

7 Rydding av skog

Planområdet er fullstendig skogløst på grunn av de klimatiske forholdene. Skogrydding og bruk av gjenstående skog som vegetasjonsskjerm er derfor irrelevante tema oppe på Hamnefjellet. Aller nederst langs atkomstveien og omkring servicebygget er det noe lavvokst fjellbjørk. All skogen omkring Båtsfjord tettsted er i AR5 klassifisert som impediment, dvs. skogsmark med så lav produksjon at den ikke regnes som produktiv skog.

Et mindre antall fjellbjørk vil bli hogd tilknyttet opprustning/breddeutvidelse av atkomstveien. Tomta for mellomlager/servicebygg er ryddet pga. tidligere/eksisterende bruk og er skogløs. Kraftlinja vil ikke ha noen ryddegate da det hele veien over Båtsfjord trafo er skogløst.

Det vurderes på denne bakgrunn ikke som relevant å angi nærmere rydde- og skjøtelsesplan for skog i anleggs- eller driftsfasen for Hamnefjell vindkraftverk.



Figur 41: Servicebyggtomta sett opp mot fjellet. Eksisterende atkomstvei ses bukte seg opp i høyre billedside.

8 Plante- og dyreliv

8.1 Datagrunnlag

- Basečearru vindpark. Vurdering av konsekvenser for landskap, flora, fauna, friluftsliv, kulturminner og reindriftsnæring. NINA Oppdragsmelding 851, desember 2004.
- Oppdatering av konsekvensutredning av Hamnefjell vindkraftverk for temaene landskap og naturmiljø. NINA Minirapport 332, mai 2011.

- Undersøkelse av rovfugl og rovfugltrekk før utbygging av Hamnefjell vindkraftverk i Båtsfjord kommune, Finnmark. NaturRestaurering rapport nr. 2013-08-03. August 2013. □ Naturbase og Artskart per juni 2014.

8.2 Områdebeskrivelse

Hoveddelen av utbyggingsområdet er blokkmark uten annen vegetasjon enn kartlav og andre ekstremt nøysomme lavarter på overflaten av steinene. Selv ved dammer og i fuktige partier er det tilnærmet nakent. Mindre vegetasjonspartier tilknyttet fuktige områder, som omtales i konsekvensutredningen, er mer vanlige lenger sør på halvøya. Langs midtre del av atkomstveien er det lyngmark på flatene med grassamfunn og noe lavvokst vier langs bekkedragene. Nederst går atkomstveien inn et belte langs fjorden med lavvokst (fjell-)bjørk.

Dyrelivet i området for vindkraftverket består av en sparsom høyfjellsfauna med snøspurv og steinskvett. I lyngmarka langs atkomstveien også arter som heilo, boltit, fjellrype, heipielerke med flere. I bjørkeskogen kommer det til flere arter tilknyttet løvskog, bl.a. blåstrupe og gråsisik.

Det er ikke registrert prioriterte arter eller rødlistete arter av planter eller dyr i planområdet eller langs atkomstveien, og det er ikke kjent noen spesielle økologiske funksjonsområder. Det er heller ikke utvalgte eller viktige naturtyper i dette området. Det nærmeste området med større, kjente, biologiske verdier, er sjøområdene i selve Båtsfjord tettsted hvor det store deler av året er en rekke andefugler, om vinteren bl.a. stellerand (rødlistestatus VU-sårbar).

8.3 Konesjonsvilkår

NVE satte vilkår (nr. 8) om rovfuglundørsøkelser vår og høst før anleggsstart iht. et program som skulle forhåndsgodkjennes av NVE.

Undersøkelser ble gjennomført av NaturRestaurering høsten 2012 og våren 2013 iht. et NVEgodkjent program. Det ble ikke gjort noen funn av hekkende rovfugl eller funnet indikasjoner på at det går noen preferert trekkroute for årstrekkende rovfugl i området. Undersøkelsene er nærmere omtalt i kapittel 15 For- og etterundersøkelser.

8.4 Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen

Eksisterende kunnskap tilsier ikke at det er større naturverdier i området og derfor er heller ikke særskilte oppfølgingstiltak aktuelle.

Oppe på fjellet vil internveiene så langt det er mulig bli lagt langs ryggene som går sørvest-nordøst i området. Dette vil skjerme evt. lavereliggende fuktpartier med tilløp til vegetasjon. Det vil hogd minst mulig bjørkeskog der atkomstvei og nettilknytning går ned under skoggrensen. Ut over en generell minimering av arealinngrepene og en best mulig istandsetting av påvirkete anleggsarealer vurderes det ellers ikke å være andre aktuelle tiltak for å tilgodese plante- og dyrelivet i området.

9 Kulturminner og kulturmiljø

9.1 Datagrunnlag

I tillegg til omtale i konsekvensutredningene for kulturminner, er det innhentet oppdaterte data fra Askeladden. Registreringene er også diskutert i dialog med Finnmark fylkeskommune og Sametinget.

9.2 Områdebeskrivelse

Det er 2 kjente, automatisk fredete kulturminner oppe i utbyggingsområdet for vindkraftverket. Langs atkomstveien ligger det flere automatisk fredete kulturminner, de fleste i god avstand.

Tabell 6: Kulturminneregistreringer i og nær planområdet med atkomstvei og distribusjonslinje. Kilde: Askeladden 24.3.2014.

LokalitetsID	Type og funn	Posisjon, avstand til vei	Vurdering og tiltak
117738	Utmarkskulturminne, grop	Nord for veien, 38 meter fra veikant til kant sikringssone	Inngrepsnær. Terrengmerking.
117689	Fangstlokalitet, enkeltliggende skyteskjul	Nordvest for veien, 385 meter fra veikant til sikringssone	Langt fra alle inngrep. Ingen merking.
117737	Fangstlokalitet, fire skyteskjul og ei grop i ur	Nord for veien, 31 meter fra veikant til kant sikringssone. 20 meter østover fra senter distribusjonslinje til kant sikringssone.	Inngrepsnær. Terrengmerking. Mest utsatte lokalitet pga. nærheten til linjetraseen.
117691	Fangstlokalitet, røys og skyteskjul	Nord for veien, 300 meter fra veikant til kant sikringssone. 280 meter østover til senter distribusjonslinje.	Langt fra alle inngrep. Ingen merking.
117668	Utmarkskulturminne, grop i ur tolket som lagringsplass	Sør for veien, 185 meter fra veikant til sikringssone	Langt fra alle inngrep. Ingen merking.
117663	Utmarkskulturminne, beingjemme. Vernestatus uavklart.	Sørvest for veien, 105 meter fra veikant til kulturminnet (ingen sikringssone)	Langt fra alle inngrep. Ingen merking.
117602	Annen arkeologisk lokalitet, lagringsplass i ur	Nordvest for veien, 130 meter fra veikant til sikringssone	Langt fra alle inngrep. Ingen merking.
117604	Fangstlokalitet, enkeltliggende skyteskjul	Nordvest for veien, 85 meter fra veikant til sikringssone	Langt fra alle inngrep. Ingen merking.
148726	Fangstlokalitet, skyteskjul	I planområdet, nordvest for veien, 330 meter fra veikant til sikringssone	Langt fra alle inngrep, men i planområdet. Følges opp ved evt. justering av internveier. Ingen merking foreløpig.
148722	Fangstlokalitet, skyteskjul	Sørvest i utbyggingsområdet.	Langt fra alle inngrep, men i planområdet. Følges opp ved evt. justering av internveier. Ingen merking foreløpig.



Figur 42: Kulturminnene 117738 (t.v.) og 117737 (t.h.). Kulturminnene framstår lite synlige på foto, i terrenget er det noe lettere å se at stein er lagt i ringer/danner skjul/groper i terrenget. Kulturminnet 117737 er for øvrig skadet ved graving av kabelgrøft tvers gjennom kulturminnet. Grøfta er synlig på ortofoto og ender på fjellet i arealet tiltenkt massetak.

9.3 Konesjonsvilkår

Det er ikke gitt vilkår i konsesjonene tilknyttet kulturminner og kulturmiljø.

9.4 Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen

Kulturminnelovens stanse- og varslingsplikt ved funn av noe som kan være hittil ukjente, automatisk fredete kulturminner må iakttas. De som arbeider på anlegget bør derfor ha besøkt kulturminnet 117737 for å ha et visst inntrykk av hva man bør ha øynene åpne for. Ved mulige funn skal arbeidet stanses og byggeleder varsles.

10 Friluftsliv

10.1 Datagrunnlag

- Basecearru vindpark. Vurdering av konsekvenser for landskap, flora, fauna, friluftsliv, kulturminner og reindriftsnæring. NINA Oppdragsmelding 851, desember 2004.
- Notat reiseliv, turisme og utmarksnæring. Ask Rådgivning, juni 2011.
- Innspill fra møter med Båtsfjord kommune september 2014.

10.2 Områdebeskrivelse

Den arktisk pregete naturen i området er typisk for denne delen av Finnmark (Varanger- og Nordkinnhalvøya). Landskapet er relativt åpent, og de slake landskapsformene gir godt utsyn fra oppe på fjellplatåene. Områdene er det nærmeste man kommer arktisk landskap på Norges fastland.

Friluftsliv generelt kan drives rett utenfor stuedøra til lokalbefolkningen i Båtsfjord. Det er begrenset med tilrettelegging. Det jaktes noe fjellrype på Hamnefjellet, men generelt benyttes områdene lenger sør i kommunen mest til jakt. Det er flere populære fiskevann nær planområdet, disse ligger i Berlevåg kommune på vestsida av fjellryggen utover halvøya. Fiskeelver berøres ikke. Det er per i dag ikke tilrettelagte/merkete turstier i området. Tilknyttet lysløypa i overkant av bygda, som går helt til og delvis over atkomstveien og området for servicebygg, foregår det meste av kommunens uorganiserte friluftsliv og mye av det organiserte. Også veien et stykke opp mot senderen brukes en del til turgåing, men de høyereliggende områdene er lite brukt. Det er ingen snøskuter- eller barmarksløyper nær planområdet.

Planområdet er ikke direkte i bruk til reiselivsformål. Vindkraftverkets betydning for reiselivet vil evt. være knyttet til landskapseffekter, men erfaringer fra andre steder tyder på små innvirkninger på reiselivet. Tilrettelegging for besøk i form av visningsbygg har i flere i andre vindkraftverk vist seg å bli svært populære lokalt og i den nære regionen.

Båtsfjord kommune er opptatt av tilgjengeligheten for områdene nær starten av atkomstveien og servicebygget. Utbygger vil med bakgrunn i sikkerhetshensyn stenge veien i anleggsperioden for motorisert ferdsel, men terrenget rundt kan fortsatt brukes til tur- og skigåing. Deler av atkomstveien har vært kjørt opp med løypemaskin de siste sesongene, en mulighet som faller bort i byggeperioden. Lysløypa må også legges noe om ved servicebygget da flere stolpepunkt ligger inne på tomte fordi løypemaskinen parkeres i en garasje der som nå skal fjernes. Det skal i regi av Frivillighetsentralen merkes noen turstitraser i området, og det skal settes opp et fuglekickerskjul på Skrovneset nord for atkomstveien hvor eksisterende sti tar av fra den andre svingen på atkomstveien.

10.3 Konesjonsvilkår

Iht. vilkår nr. 4 skal atkomst- og internveier være stengt for motorisert ferdsel.

Iht. vilkår 14 skal omfanget av ising og iskast vurderes og oversendes NVE før idriftsettelse.

10 Friluftsliv

10.4 Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen

Utbygger må holde en dialog med kommunen, Frivillighetsentralen om skiklubben slik at anleggsvirksomheten og det lokale friluftslivet kan skje side om side samtidig som sikkerhetshensyn ivaretas.

En ny vurdering av ising og fare for iskast skal utarbeides og sendes NVE. Det vil bli opplyst om faren for iskast på informasjonsskilt ved atkomstveien.



Figur 43: Nærfriluftsområdet over Båtsfjord. Lysløyppa ses slynge seg bortover under fjellkanten i høyre billedkant, og går også ned til garasjene nede i venstre billedkant. Byggene her skal fjernes og tomte brukes til servicebygget. Det store grå bygget sentralt i bildet er idrettshallen, utgangspunkt for idrettens sommer- og vinterbruk av de nærliggende traseene.

11 Landbruk

11 Landbruk

11.1 Datagrunnlag

- Notat reiseliv, turisme og utmarksnæring. Ask Rådgivning, juni 2011.

11.2 Områdebeskrivelse

Det er ikke andre utmarksnæringer enn reindrift (se kap. 12) i områdene ved Hamnefjell vindkraftverk. Det er ingen gårdsbruk i Båtsfjord tettsted. Tiltaket berører dermed hverken jordbruks- eller skogbruksarealer.

11.3 Konesjonsvilkår

Det er ingen konsesjonsvilkår tilknyttet landbruk for Hamnefjell vindkraftverk.

11.4 Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen

Ingen tiltak ift. landbruk er aktuelle.

12 Reindrift

12.1 Datagrunnlag

Forholdet til reindriftnæringen er basert på konsekvensutredningen, distriktets høringsuttalelse i 2006, Reindriftsforvaltningens kartdata og informasjon utbygger har innhentet i prosjekteringsfasen.

12.2 Områdebeskrivelse

Hamnefjellet vindkraftverk vil ligge i sommerbeitelandet til reinbeitedistrikt 7/8 Rákkonjárga. Selve planområdet har i hovedsak lav verdi som beite og ligger perifert i distriktet. Bruken er derfor primært som luftingsområde for reinen om sommeren når dyrene søker bort fra den verste insektplagen.

12.3 Konesjonsvilkår

Evt. tilgjengelighet av atkomst- og internveier skal iht. vilkår nr. 4 avklares med bl.a. reinbeitedistriktet. Konesjonæren ser ikke for seg at det er aktuelt å åpne veiene for allmennheten og har derfor ikke inngått nærmere avtale om dette med de andre næringsbrukerne av atkomstveien.

12.4 Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen

Reinbeitedistriktet har akseptert utbyggingen av Hamnefjell vindkraftverk, og det er inngått frivillig avtale om erstatning med distriktet for de ulemper vindkraftverket medfører.

Som en del av avtalen skal reinbeitedistriktet hvert år etter oppstart av utbyggingen utarbeide en rapport. Rapporten skal beskrive hvordan reinens atferd og utøvelsen av reindrifta har vært påvirket av vindkraftverket siste år, samt evt. reindriftnessige investeringer som er gjort med støtte fra Hamnefjell Vindkraftverk AS.

13 Vannforsyning

13.1 Datagrunnlag

Dialog med Båtsfjord kommune.

13.2 Konesjonsvilkår

Iht. konesjonsvilkår nr. 9 skal det i samarbeid med kommunen avklares om/hvilke tiltak som må iverksettes for å sikre nødvannskilden Hamnevatnet. Tiltak skal forelegges NVE.

13.3 Dagens situasjon

Båtsfjord kommune har i brev til utbygger datert 20.3.2014 bekreftet at kommunen ønsker å bygge om [dvs. ta hull i] dammen ved Hamnevatnet slik at dammen kan nedklassifiseres av NVE til konsekvensklasse 0. Kommunen tar dammen ut av sine beredskapsplaner med bakgrunn i at den ikke har noen sikkerhetsmessig funksjon for Båtsfjord kommune sin vannforsyning.

13.4 Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen

Utbygger legger til grunn at Hamnevatnet kan ses bort i fra som drikkevannskilde. Det legges derfor ikke opp til særskilte tiltak innenfor nedslagsfeltet til Hamnevatnet. Generelle tiltak for å forebygge og evt. håndtere en forurensningssituasjon i anleggsfase eller driftsfase framkommer av kapittel 14 Avfall, støy og forurensning.



Figur 44: Dammen ved Hamnevatnet.

14 Avfall, støy og forurensning

14.1 Datagrunnlag

- Hamnefjell vindkraftverk, tilleggsutredning annen forurensning. Ask Rådgivning 2011, 22 s.

14.2 Områdebeskrivelse

Med unntak av Telenors mast med atkomstvei er det ingen anlegg i området i dag. Det har imidlertid vært en annen mast i området tidligere, lokalisert på haugen hvor hovedmassetaket er planlagt. Til denne går en kabelgrøft helt fra tettstedet, en atkomstvei med sidetak som delvis går nedenfor dagens atkomstvei, samt at det ligger etterlatenskaper i og oppå terrenget i form av kabler, fundamentrester mv. Utenfor området påvirket av eksisterende og tidligere anlegg framstår området som upåvirket av forurensning og avfall.

14.3 Konesjonsvilkår

Konesjonsvilkår 10 Støy krever at utendørs støy ved nærliggende boliger skal holdes under L_{den} 45 dB (jf. gjeldende støyretningslinje). Kart med beregninger av støy skal sendes NVE for godkjenning før anleggsstart.

14.4 Nærmere om støy

Kartlegging av støy i Norge er knyttet opp til tre ulike krav:

- forurensningsforskriftens kapittel 5 avsnitt II om innendørs støy, kartlegging ned til $L_{pAeq24h}$ 35 dB innendørs
- forurensningsforskriftens kapittel 5 avsnitt II om strategisk støykartlegging, utendørs støy i større byområder og fra større samferdselsanlegg, ned til L_{den} 55 dB
- retningslinje T-1442/2012 om støy i arealplanlegging, ulike soneregninger, for vindkraftverk gul sone L_{den} 45 dB og rød sone L_{den} 55 dB

Retningslinje T-1442 omhandler også støy fra bygg- og anleggsvirksomhet og angir følgende mål for utendørs støykrav som kan legges til grunn i kontrakter:

Tabell 7: Mål for utendørs støykrav (utenfor rom med støyfølsomt bruksformål) for bygg- og anleggsvirksomhet, jf. T-1442. Verdiene for dag og kveld er skjerpet med 5 dB jf. anbefaling når anleggsperiodens lengde er over 6 måneder.

Bygningstype	Dagtid 07-19	Kveld eller søn- /helligdag 19-23	Natt 23-07
Bolig, fritidsbolig, sykehus, pleieinstitusjoner	60	55	45
Skole, barnehage	55		

Retningslinjen anbefaler at det bør informeres om arbeidene ved oppslag og brev/personlig informasjon til de mest berørte naboene. For større anlegg bør informasjonsmøter og bredere informasjon vurderes. Veilederen til retningslinjen omtaler bl.a. aktuelle avbøtende tiltak.

Kommunehelsetjenesteloven med forskrift om miljørettet helsevern gir kommunen mulighet til å gripe inn i støyforhold som har negativ virkning for folks helse. Denne er ment som et sikkerhetsnett, bygger på medisinsk skjønn men bør være avpasset med praksis i støybekjempelse etter annet lovverk.

Teknisk forskrift stiller støykrav ved oppføring av ny bebyggelse.

14.5 Nærmere om forurensning og avfallshåndtering

14.5.1 Forebygging av forurensning

- Kontraktør er ansvarlig for å oppfylle krav i gjeldende lover og forskrifter.
- Midlertidige avløpsanlegg skal være lukkede systemer uten fare for utslipp til resipient. Det vil bli etablert avløp med oppsamling av svartvann i tett tank. Gråvann går til infiltrasjon i grunnen der det er mulig.
- Kontraktør er forpliktet til å utarbeide en beredskapsplan for akutt forurensning som blant annet skal omfatte varslingsrutiner, ansvarsavklaring, og beskrivelse av aktuelle tiltak i forbindelse med forurensningen.
- Spesielle forhold knyttet til nedbørfelt til drikkevannskilder er omtalt i kapittel 13.

14.5.2 Spesifiserte krav fra Byggherren

- Kontraktør plikter å ha et oversiktlig kartotek med produktdatablad over de helsefarlige kjemikalierne som er i bruk i anlegget/prosjektet. Kartoteket skal oppbevares slik at det er lett tilgjengelig. Kontraktør er ansvarlig for at kartoteket er oppdatert.
- Tanker for olje- og drivstoffprodukter skal lagres slik at hele volumet til enhver tid kan samles opp ved lekkasje fra tank. Ved olje- og drivstofflager skal det også finnes lager av oljeabsorberende materiale.
- Påfylling av drivstoff til anleggsmaskiner, reparasjoner, oljeskift osv. skal skje slik at spill unngås, og på angitte områder der konsekvensene av eventuelle utslipp er liten. Kontraktør skal presentere et sikkert opplegg for fylling av drivstoff og for verkstedplasser. Dette skal godkjennes av Byggherren.
- Det skal påses at maskinelt utstyr ikke lekker olje eller drivstoff. Utsiktet søl pga uhell eller maskinhavari skal samles opp og utslippsstedet gjøres rent umiddelbart.
- Omgang med farlige kjemikalier håndteres i tråd med kontraktørens HMS-plan.

14.6 Oppfølging/tiltak i anleggs- og driftsfasen

Tabell 8: Tiltak mhp. avfall og forurensning i anleggs- og driftsfase.

Tiltak	Ansvarlig	Frist
--------	-----------	-------

Oppbevaring og etterfylling av oljer og drivstoff skal alltid skje på tilpasset sted hvor evt. spill samles opp og ikke forurenser grunn eller vassdrag. Tanker skal ha oppsamlingskummer eller sikringsvoller med kapasitet til å ta hele tankens volum ved lekkasje. All påfylling fra større tanker skal skje ved pumping, ikke hevert/fallanker.	Utbygger, entreprenører	
Det skal påses at maskinelt utstyr ikke lekker olje eller drivstoff. Utslipp av søl pga. uhell eller maskinhavari skal samles opp og utslippsstedet gjøres rent umiddelbart.	Utbygger, entreprenører	
Reparasjoner, oljeskift og annen service, vask mv. av anleggskjøretøy skal skje utenfor nedbørfeltene, på område tilrettelagt for dette slik at spill og forurensning unngås.	Utbygger, entreprenører	
Vedlikehold i driftsfasen skal utføres av personell med tilstrekkelig kompetanse. Serviceintervaller og vedlikeholdsrutiner på vindturbinene skal overholdes. Oljeskift skal utføres etter gode rutiner for å forebygge søl.	Utbygger	
Det skal lages beredskapsplaner for håndtering av uhellsutslipp i anleggs- og driftsfasen.	Utbygger, entreprenører	
Alt avfall inkl. farlig avfall skal håndteres i henhold til gjeldende regelverk dvs. samles inn løpende i riktige fraksjoner, oppbevares betryggende i kort tid og leveres godkjent sluttmottak. Farlig avfall skal være deklart ved levering.	Byggeleder/ entreprenør	
Byggherre skal utarbeide en avfallsplan som skal inneholde et estimat for mengder og typer avfall som vil oppstå i forbindelse med anlegget, samt en plan for hvordan avfallet skal håndteres og disponeres. Denne skal forelegges kommunen. Ved avsluttet prosjekt skal totale mengder fordelt på fraksjoner angis jf. veileder TA-2357. Det skal søkes å minimere mengden restavfall.	Utbygger / entreprenør	
Gråvann og kloakk fra anleggsrigg skal infiltreres eller samles på tett tank iht. innhentet tillatelse fra kommunen som forurensningsmyndighet. Tilsvarende fra servicebygg skal tilkobles kommunalt avløp.	Entreprenør. Utbygger	
Alle kontraktører skal ha et oversiktig kartotek med produktdatablad over de helsefarlige kjemikalier som er i bruk i anlegget/prosjektet. Kartoteket skal oppbevares slik at det er lett tilgjengelig. Kontraktør er ansvarlig for at kartoteket er oppdatert.	Entreprenør	
Omgang med farlige kjemikalier håndteres i tråd med kontraktørens HMS-plan	Entreprenør	

Anleggsarbeidet herunder medfølgende støy skal varsles ved oppslag ved atkomstveier med støyfølsom bebyggelse. De mest berørte naboene skal varsles ved brev. Lokalt informasjonsmøte om anleggsvirkosmheten skal vurderes.	Utbygger	
Støy fra vindkraftverket skal beregnes iht. retningslinje for støy, T-1442/2012. Støysonekart med rød og gul sone (Lden 55 dB og Lden 45 dB) sendes NVE, Fylkesmannen og kommunen.	Utbygger	
Støving på atkomstvei nær bebyggelse skal begrenses med vanning evt. forsiktig salting	Byggeleder	

15 For- og etterundersøkelser

15.1 Vilkår om forundersøkelser på rovfugl

Med bakgrunn i høringsuttalelser til konsesjonssøknaden for Hamnefjell vindkraftverk, ga NVE som vilkår for konsesjon at det før anleggsstart skulle gjennomføres forundersøkelser på rovfugl. Undersøkelsene skulle gjennomføres i ett år (vår og høst) og etter et program som skulle godkjennes av NVE. På bakgrunn av resultatet ville NVE så evt. treffe tiltak for å unngå negative virkninger på fugl.

15.2 Gjennomføring og konklusjon av forundersøkelsene

Et program med 100 timer i felt på høsten og ditto på våren ble godkjent av NVE. Undersøkelsene ble gjennomført av firmaet NaturRestaurering ved Ole Tobias Rannestad og Anders Mæland høsten 2012 og våren 2013.

NaturRestaurering konkluderte med at området har et lavt antall rovfugl på grunn av marginale habitat og normalt lave tettheter rundt planområdet. De fant ingen hekkinger av havørn i eller i umiddelbar nærhet av planområdet. Flere havørn brukte termikk like øst for planområdet (utover/innover langs fjorden). Det er usikkert om området har betydning ved å ligge i preferert trekkroute for årstrekkende rovfugl (fjellvåk, dvergfalk) eller lokalt trekkende havørn. Det kan ikke utelukkes at rovfugltetthetene og trekkaktiviteten over Hamnefjell kan forandre seg i fremtiden hvis byttedyrtilgangen blir bedre. NaturRestaurering anbefalte at utbygger, i den grad det er mulig, unngår å montere turbiner langt ute mot de bratteste skrentene nord og øst i planområdet.

NVE har i etterkant av forundersøkelsene ikke funnet grunnlag for nærmere vilkår for å hensynta sårbare forekomster av rovfugl.

15.3 Oppfølging av forundersøkelsene

Konklusjonen fra forundersøkelsene gjør at videre oppfølging av rovfugl ikke er nødvendig.

Den valgte utbyggingsløsningen innebærer en utbygging lengst sør i området, dvs. langt unna skrentene ned mot Austre Rubbedalen langs nordsida av konsesjonsområdet. Langs østsida plasseres turbinene et stykke inn fra de bratteste skrentene. Dette gjøres av hensyn til turbulens, men imøtekommer også NaturRestaurerings anbefaling ift. rovfugl.

16 Frist for istandsetting

Utbygger skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene. Arbeidet skal være ferdig senest 2 år etter at anlegget eller deler av anlegget er satt i drift.

17 Prosjektilpasset kontrollplan

17 Prosjektilpasset kontrollplan

17.1 Konesjonsvilkår

Anleggskonsesjonen for Hamnefjell vindkraftverk inneholder følgende vilkår om kontrollplan:

Pkt. 7 :[...] «Konesjonæren må utarbeide en prosjektilpasset kontrollplan som beskriver rutiner for håndtering av avvik.»

Planen skal iht. NVEs veileder beskrive rutiner for å sikre at utbyggingen skjer i tråd med anleggskonsesjonen, godkjent MTA-plan og eventuelt andre forutsetninger for godkjenning.

17.2 Beskrivelse

- Entreprenør skal være miljøsertifisert etter ISO14001 eller ha et tilsvarende miljøstyringssystem.
- Entreprenørens styringssystem skal benyttes under anleggsarbeidet.
- Prosjektspesifikke rutiner for anleggsarbeidet skal utarbeides og eventuelt integreres i kontrakt.
- MTA-planen med vedlegg fungerer som styrende dokumenter for prosjektet.
- Både NVE og Båtsfjord kommune skal varsles når anleggsarbeidet startes opp.
- Dersom det oppstår vesentlige planendringer må dette meldes skriftlig og godkjennes av NVE før endringene iverksettes.
- I byggemøter mellom Utbygger og Entreprenør skal forhold knyttet til ytre miljø være et fast punkt på dagsorden.
- Rapportering knyttet til ytre miljø skal følge de retningslinjer og de rutiner som er avtalt for prosjektet for øvrig.
- Entreprenør er i samråd med Utbyggers MTA-kordinator ansvarlig for at hendelser og avvik blir rapportert videre i henhold til Utbyggers prosedyrer for avviksbehandling. Avvik rapporteres til NVE.
- Prosjektet vil kunne bli underlagt intern og ekstern miljørevisjon.

17.3 Oppfølging og tiltak i anleggs- og driftsfasen

Tabell 9: Kontroll av ytre miljø skal ellers sikres ved følgende tiltak:

Tiltak	Ansvarlig	Frist
Entreprenør skal sikre at spørsmål knyttet til det ytre miljø er en del av HMS-rundene på anlegget.	Entreprenør	Anleggsfase

Entreprenøren skal gjennomføre egne kontrollrunder for ytre miljø.	Entreprenør	Anleggsfase
Utbygger kan foreta egne stikkprøvekontroller og / eller kontrollrunder.	Utbygger	Anleggsfase
I forbindelse med Utbyggers kontroll av ytre miljø benyttes et prosjektilpasset kontrollskjema. Skjemaet benyttes i felles kontrollrunde.	Utbygger	Anleggsfase
Utbygger vil sørge for at anleggsgjennomføringen følges opp av en MTA-koordinator. Denne skal holdes løpende orientert om fremdrift og utførelse, og tilkalles ved viktige avvikssituasjoner, tvilstilfelle om utførelse og milepæler i anleggsutformingen. Planlagte og uforutsette avvik fra MTA skal behandles som avvik og varsles til NVE.	Entreprenør Utbygger	Anleggsfase
Når anlegget er ferdigstilt skal det utarbeides en komplett rapport som sluttdokumentasjon for oppfølgingen av MTAplanen. Denne skal danne grunnlag for oppfølgingen av ytre miljø i driftsfasen.	Utbygger	Etter anleggsfase

18 Aktuelle lover og forskrifter

18.1 Energiloven

Lov om produksjon, omforming, overføring, fordeling og bruk av energi m.m. av 29.6.1990 (energiloven) sitt formål er å sikre at disse aktivitetene foregår på en samfunnsmessig rasjonell måte. Dette innebærer at det skal tas hensyn til allmenne og private interesser ved bygging og drift av energianlegg. Ved plassering og utforming av anlegg skal det tas hensyn til natur og miljø. Anleggene skal være minst mulig til skade for dyre- og plantelivet og ha en best mulig tilpasning til omgivelsene. Videre skal det gjennomføres en forsvarlig opprydding av anleggsområdene.

18.2 Energilovforskriften

De overordnede målsetningene for landskap og miljø ved energianlegg er gitt i energilovforskriften (FOR-1990-12-07 nr 959: Forskrift om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m, § 3-5:

“Konsesjonæren plikter ved planlegging, utførelse og drift av anlegget å sørge for at allmennheten påføres minst mulig miljø- og landskapsmessige ulemper i den grad det kan skje uten urimelige kostnader eller ulemper for konsesjonæren”.

Konsesjonæren plikter til en hver tid å holde anlegget i tilfredsstillende driftssikker tilstand, og å sørge for vedlikehold og modernisering som sikrer en tilfredsstillende leveringssikkerhet.

Energilovforskriften har også regler om nedlegging av elektriske anlegg, jf. energilovforskriften § 3-5 d):

”Ved nedleggelse plikter den tidligere konsesjonæren å fjerne det nedlagte anlegg og så langt det er mulig føre landskapet tilbake til naturlig tilstand. Norges vassdrags og energidirektorat kan sette frist for arbeidet og treffe bestemmelser med hensyn til tilbakeføringen.”

Energilovforskriftens § 9-2 om tilsyn og kontroll fastsetter at *”Departementet fører tilsyn med at bestemmelser gitt i eller i medhold av energiloven overholdes”*.

Myndighet til å utføre tilsyn ble delegert fra OED til NVE i 2006. NVE fører derfor tilsyn med at pliktene som er gitt konsesjonæren blir fulgt opp både i anleggs- og driftsfasen.

18.3 Vindkraftanlegg og forholdet til plan- og bygningsloven

Etter byggesaksforskriftens (FOR 2010-03-26 nr 488: Forskrift om byggesak) § 4-3 er det gitt unntak fra kravene i pbl for enkelte tiltak som er behandlet etter andre lover. Dette gjelder mellom annet anlegg for produksjon av elektrisk energi som er gitt anleggskonsesjon med hjemmel i energiloven. Anlegg med konsesjon etter energiloven er således unntatt kommunal byggesaksbehandling. Unntaket gjelder ikke reglene i pbl om oppretting og endring av eiendom (§ 26-1). I tillegg gjelder reglene i pbl knyttet til tekniske krav (§ 29-5) og krav til produkt og byggverk (§ 29-7) med tilhørende deler av byggteknisk forskrift så langt de passer for nevnte tiltak. Det er tiltakshaver sitt ansvar å se til at disse kravene oppfylles.

Vindkraftanlegg må avklares i forhold til arealdelen i kommuneplanen eller eventuelle reguleringsplaner. Dette kan gjøres gjennom søknad om dispensasjon dersom arealbruken ikke er i samsvar med arealdelen i gjeldende kommuneplan/reguleringsplan. Søknaden skal sendes til, og behandles av, aktuell(e) kommune(er).

Det er ikke plikt til å utarbeide reguleringsplan for denne type anlegg, jf. pbl § 12-1 tredje ledd. Kommunene kan derfor ikke pålegge utbygger å utarbeide planforslag. Kommunen kan likevel selv utarbeide reguleringsplan, men må i så tilfelle også bære kostnadene. I tilfelle kommunen ønsker at det utarbeides en reguleringsplan, bør dette avklares gjennom et oppstartmøte eller senest ved høring av utredningsprogrammet for tiltaket. Dette for å sikre at prosessene etter energiloven og etter plan- og bygningsloven blir samordnet i tid på en god måte. Det tilsier at en eventuell utarbeidelse av reguleringsplan gjennomført av kommunen, bør samordnes i tid med NVEs behandling av konsesjonssaken.

For å sikre at konsesjonsgitte tiltak for produksjon av elektrisk energi kan gjennomføres selv om kommunen ikke legger til rette for tiltaket gjennom planendring eller dispensasjon, kan OED (jf. pbl § 6-4 tredje ledd) bestemme at endelig konsesjon skal ha virkning som statlig arealplan. Tiltaket kan ikke gjennomføres før det er gjennomført planendring, gitt dispensasjon fra gjeldende plan eller Olje- og energidepartementet har vedtatt at konsesjonen skal ha virkning som statlig arealplan.

18.4 Overføringsanlegg og forholdet til plan- og bygningsloven

For anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi (nettanlegg) som har konsesjon etter energiloven, gjelder bare plan- og bygningslovens kapittel 2 (krav om kartgrunnlag, stedfestet informasjon m.m.) og 14 (konsekvensutredning). Dette betyr at kraftledninger og transformatorstasjoner er unntatt fra kravene til byggesaksbehandling og kontroll og fra plankravene. I motsetning til vindkraftanlegg, trenger overføringsanlegg derfor ikke dispensasjon fra gjeldende arealplaner. Kommunen har heller ikke adgang til å utarbeide reguleringsplaner for slike konsesjonsgitte anlegg.

18.5 Forholdet til naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens (nml) formål er at naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden. Loven innebærer miljøhensyn utover det som ligger i sektorlovene. Loven fastslår at det er tiltakshaver som skal dekke kostnadene ved å hindre eller avgrense skade på naturmangfoldet, og at miljøforsvarlige driftsmetoder skal benyttes. NVE har som sektormyndighet ansvaret for at kravene i naturmangfoldloven blir fulgt opp. NVEs veileder for utarbeidelse av miljø-, transport- og anleggsplan skal sikre at disse hensynene blir ivaretatt når det konsesjonsgitte anlegget blir bygget.

18.6 Internkontrollforskriften og byggherreforskriften

Internkontrollforskriften stiller krav om systematisk HMS-arbeid og dokumentasjon av dette. Vern av det ytre miljø mot forurensning og en bedre behandling av avfall skal inngå i arbeidet. Denne delen av HMS-arbeidet er relevant for MTA.

Byggherreforskriften gjelder spesifikt for bygge- eller anleggsvirksomhet og beskriver byggherrens plikter for å ivareta sikkerhet, helse og arbeidsmiljø gjennom hele bygge- eller anleggsprosessen. Byggherren skal bl.a. påse at alle virksomhetene driver et systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i henhold til internkontrollforskriften, og at det utarbeides en skriftlig plan for

sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-plan) for prosjektet før arbeidet starter opp. Byggherrens krav til virksomhetene ift. forurensning og avfall framgår av SHA-planen.

18.7 Nabovarsling

Energilovens § 2-1 stiller krav til søknad om konsesjon og til saksbehandlingen. Dette omfatter også krav til kunngjøring og krav om at søknad skal sendes til offentlige organer og andre som tiltaket direkte gjelder, slik at disse kan komme med uttalelse til planene. Naboer og andre parter som blir berørt, vil på denne måten bli varslet om tiltaket og få anledning til å uttale seg.

Når det foreligger en vedtatt anleggskonsesjon, er den etterfølgende behandlingen av MTA unntatt byggesaksbehandling etter pbl. I denne etterfølgende prosessen blir ikke naboer til anlegget involvert, siden deres interesser skal være avklart gjennom konsesjonssaken. Dersom det er omfattende endringer i arealbruken i MTA i forhold til det som er angitt i konsesjonssøknaden, sånn at det er nødvendig med nytt konsesjons-/ekspropriasjonsvedtak, vil det også være nødvendig med ny nabovarsling jf. krav til søknad om konsesjon og kunngjøring.

19 Vedlegg

1. Bekreftelse fra områdekonsesjonær om at det er kapasitet til å ta inn produksjonen i nettet
2. Håndbok for terrengbehandling og landskapsutforming